

Ур 68
0-65



ОРЕНБУРГСКИЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ





Краткий исторический очерк

Оренбургское высшее военное авиационное Краснознаменное училище летчиков имени И. С. Полбина в течение многих лет являлось авторитетной кузницей отечественных летных кадров.

Формирование училища (тогда оно называлось авиационной школой) началось в городе Москве на основе Постановления Реввоенсовета Республики за № 1951 от 10 августа 1921 года. Формировать школу было поручено активному участнику Гражданской войны военному летчику К. Ф. Капустяну. Комиссаром школы был назначен боевой летчик-наблюдатель Кузьмин.

После завершения формирования школы местом ее дислокации был избран город Серпухов, куда 23 июня 1922 года перелетел первый отряд самолетов, а 10 августа, ровно через год после начала формирования, начались первые учебные полеты, которыми руководил один из старейших летчиков нашей страны Б. Н. Кудрин.

На вооружении школы находились старые самолеты иностранного производства, доставшиеся от царской России: самолеты разведчики «Сопвич», «Вуазен», истребители «Ньюпор-17» и «Ньюпор-23», имевшие скорость немногим более 150 километров в час, а также дивизион тяжелых бомбардировщиков «Илья Муромец».

Из четырех самолетов дивизиона только один мог подняться в воздух. Технический состав школы прилагал много усилий, чтобы летчики могли

подняться на этих машинах в воздух и осуществлять подготовку летных кадров.

В октябре 1923 года Серпуховская школа стала называться Высшей военной авиационной школой воздушной стрельбы и бомбометания.

В 1923 году начальником школы был назначен В. И. Чекалов, изменилась ее организационная структура. В школе были созданы три части: учебная, летная, техническая. В состав вошли два авиационных отряда — истребительный и разведывательный. Летную часть, куда входили летные отряды, возглавил участник Гражданской войны летчик В. А. Захаров, разведывательную — летчик И. И. Глебко. Был установлен единый учебный план. Ведущим стал цикл тактики и основ теории боевого применения авиации.

Обучали слушателей выдающиеся летчики нашей страны, герои Гражданской войны И. У. Павлов и А. Ф. Анисимов. Инструкторами-летчиками были И. И. Глебко, Е. Нахтигаль, А. Б. Юмашев, М. М. Громов.

Год от года улучшалась постановка и методика преподавания курса теоретического обучения и летной практики.

В 1923—1925 годах школа получила хорошо оборудованные авиаремонтные мастерские, большое количество строительных материалов и инструментов. В 1924 году на вооружение школы поступили первые машины отечественного самолетостроения —



Р-1 конструктора Н.Н. Поликарпова. Появление в школе нового самолета позволило изменить программу летного обучения. Было увеличено количество групповых полетов, а также полетов на боевое применение.

В октябре 1923 года в школу был направлен Валерий Павлович Чкалов. (До этого В.П. Чкалов окончил Егорьевскую и Борисоглебскую авиационные школы.) Под руководством инструктора-летчика М.М. Громова он совершенствовал свое летное мастерство и в июне 1924 года успешно окончил Серпуховскую высшую школу воздушной стрельбы и бомбометания.

В 1925–1927 годах преподавательский и летный состав школы выполнил большой объем научно-исследовательских и опытно-практических работ по созданию методики летного обучения, по разработке боевых порядков при атаке наземных целей, по тактике воздушного боя, созданию бомбардировочных прицелов.

В октябре 1927 года школа под руководством комдива Ф.А. Астахова (командовал школой с мая 1924 по декабрь 1930 года, впоследствии маршал авиации. — *Лет.*) перебазировалась в город Оренбург, а 1 октября 1928 года приказом Реввоенсовета сюда же была перебазирована и объединена с Оренбургской военной школой воздушного боя Ленинградская высшая школа летчиков-наблюдателей.

Ленинградская высшая военная школа летчиков-наблюдателей была создана в 1921 году, в течение семи лет работала без летных происшествий и подготовила несколько сот высоко-

квалифицированных летчиков. Среди них П.И. Баранов (впоследствии начальник ВВС), П.Ф. Жигарев (Главный маршал авиации), Н.С. Скрипко (маршал авиации), Б.В. Стерлигов (Главный штурман ВВС) и другие.

Оренбургская объединенная школа стала носить наименование «Третья военная школа летчиков и летчиков-наблюдателей имени К.Е. Ворошилова».

К 1930 году Оренбургская объединенная школа подготовила 459 летчиков, 2078 летчиков-наблюдателей, 20 воздухоплавателей, 53 преподавателя, 956 стрелков-бомбардиров, более 100 инструкторов практического обучения (летчиков), большой отряд младших авиационных специалистов.

Боевой призыв IX съезда ВЛКСМ «Комсомолец — на самолет!» привел в Оренбургское летное многие сотни молодых патриотов. В марте 1931 года комсомольцы Оренбурга взяли шефство над школой.

В октябре 1932 года начальником и военным комиссаром школы назначаются выпускник Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского Р.К. Ротаун. В сентябре 1933 года изменяется организационная структура школы, вместо первого и второго отделов были сформированы авиабригады: первой командовал Н.С. Скрипко, второй — В.М. Толстой. Третий и четвертый отделы, которые готовили специалистов, перестроились в самостоятельные школы и отправили к новому месту дислокации.

В 1934 году был произведен дополнительный выпуск девушек-пилотов, пришедших по специальному комсомольскому набору. В их числе



ЧВАУЛ-1 им. К.Е. Ворошилова



ЧВАУШ-2



известные летчики Е. И. Зеленко, Н. И. Русакова, Н. Пофелова.

В 1935 году выпускникам школы впервые было присвоено звание лейтенантов ВВС. Численность комсомольцев среди курсантов возросла до 90 процентов, повысился общеобразовательный уровень.

Многие из выпускников школы этого периода проявили высокое летное мастерство, мужество и отвагу в выполнении интернационального долга в борьбе за свободу монгольского и испанского народа.

Одним из первых советских летчиков, совершивших таран в небе Испании, был воспитанник училища С. А. Луковников. Высокого звания Героя Советского Союза удостоены питомцы училища В. М. Бочаров, С. Ф. Тархов и другие. Одним из первых в стране высокого звания дважды Героя Советского Союза был удостоен выпускник 1934 года Сергей Иванович Грищевец, Героями Советского Союза стали А. К. Серов, М. Ф. Бурмистров, Н. Е. Глазыкин, В. В. Зверев, В. В. Зеленцов и другие.

В августе 1934 года Постановлением Реввоенсовета СССР Народный комиссар обороны К. Е. Ворошилов и начальник ВВС Красной армии П. И. Баранов были зачислены почетными летчиками школы.

В 1933 и 1934 годах школа завоевала первое место в социалистическом соревновании среди школ ВВС РККА. 18 августа 1936 года в ознаменование Дня воздушного флота СССР и пятнадцатилетнего юбилея школы за успехи в подготовке летных кадров ЦИК СССР наградил школу Красным знаменем и Почетной грамотой.

В 1938 году состоялся выпуск монгольских летчиков. Они пополнили ряды ВВС монгольской армии и вместе с советскими летчиками сражались против японских захватчиков на Халхин-Голе.

В мае 1938 года школа получила новое наименование — «Оренбургское военное авиационное училище летчиков имени К. Е. Ворошилова», а 2 февраля 1939 года оно было разделено на два самостоятельных училища: Первое Чкаловское (Оренбургское) военное авиационное училище летчиков имени К. Е. Ворошилова и Второе Чкаловское военное авиационное училище штурманов.

В предвоенные годы питомцы училища штурмовали высоты летного мастерства, устанавливали мировые рекорды по дальности и скорости полетов, испытывали новые типы самолетов.

Первым в мире совершил трансарктический полет в составе экипажа питомец училища Валерий Павлович Чкалов. Многим самолетам дали путевку в небо летчики-испытатели К. К. Рыков, А. К. Серов, А. Б. Юмашев, А. П. Якимов.

Нападение фашистской Германии на страну вызвало взрыв негодования и огромный патриотический подъем среди личного состава училища. В первый день войны командиры и курсанты училища подали свыше 800 рапортов с просьбой отправить на фронт.

Большая честь выпала на долю выпускника Оренбургского военного авиационного училища Григория Яковлевича Бахчиванджи: 15 мая 1942 года он впервые в истории отечественной авиации совершил полет на реактивном самолете.



Первый в СССР полет на военном самолете с ЖРД
инженером В.Ф. БОЛДОВИТЕНКОМ осуществил 15 мая 1942
артчик Г.Я. БАХИМАНОВ.





В ноябре 1944 года училище по итогам боевой и политической подготовки заняло первое место среди вузов ВВС страны. Этот успех по времени совпал с другим замечательным событием: 6 ноября 1944 года в торжественной обстановке училищу вручено Боевое Красное знамя и грамота Президиума Верховного Совета СССР.

Широко известны имена летчиков — выпускников училища — дважды Героев Советского Союза генералов И. С. Полбина, Л. И. Беда, С. Д. Луганского, Е. П. Федорова, офицеров Т. Я. Бегельдинова, И. Д. Павлова, В. Н. Осипова, А. С. Смирнова.

Питомцы училища в период Великой Отечественной войны тринадцать раз применяли в воздушном бою таран. Осенью 1941 года воспитанница училища комсомолка Екатерина Зеленко, первая среди женщин-летчиц, таранила фашистский самолет. Дважды применили таран в воздушном бою Владимир Кулагин и Сергей Луганский. В воздушном бою при защите Сталинграда таран применил Иван Кобылецкий. Таранным ударом уничтожили фашистские самолеты воспитанники училища Павел Пологов и Василий Синчук. 12 выпускников училища повторили подвиг капитана Гастелло. Среди них Герои Советского Союза Иван Бибищев, Никита Гомоненко, Нуркен Абдиров, а также офицеры Николай Киреев и Александр Паскин.

Героический подвиг совершил Михаил Девятаев, бежавший из плена на фашистском самолете. Высокое мужество и отвагу проявили оренбуржцы Виталий Сорокин, Николай Са-

мороков, Шамиль Абдрашитов, Иван Злыденный и другие.

В 1950 году в училище поступили реактивные самолеты Ил-28 и МиГ-15. Личный состав приступил к освоению полетов на новой технике в сложных метеорологических условиях и ночью по системе слепой посадки.

В 1957 году это училище с отличием окончил Юрий Алексеевич Гагарин, впоследствии ставший первым в мире летчиком-космонавтом. Его обучали и воспитывали преподаватели В. Т. Усик, Н. Я. Масликов, Ф. Г. Иванов, В. Н. Бобылев, А. С. Романов; летчики-командиры В. Н. Беликов, И. М. Полшков, летчики-инструкторы Я. Акбулатов, А. Г. Колосов, Г. К. Серков и другие офицеры.





В 1958 году училище посетил министр обороны Маршал Советского Союза Р. Я. Малиновский.

1960 год. Училище, одним из первых в ВВС, было преобразовано в Оренбургское высшее военное авиационное училище летчиков, в его состав были включены личный состав и учебно-материальная база Оренбургского училища штурманов и Кировобадского училища летчиков.

Перед коллективом училища была поставлена задача в течение четырех лет подготовить для строевых частей ВВС высококвалифицированных летчиков-инженеров.

На территории училища на постаменте установлен истребитель МиГ-15, на котором во время обучения в училище летал Ю. А. Гагарин.

В 1963 году при училище на общественных началах создается первая

в стране Школа юных космонавтов. Первым начальником школы стал воспитанник училища Герой Советского Союза подполковник в отставке Василий Владимирович Климов. По комсомольской путевке еще в 1936 году он поступил и в 1939 году окончил Чкаловское военное летное училище. За годы войны совершил более 300 боевых вылетов, в 80 воздушных боях сбил 27 фашистских самолетов.

О работе оренбургской Школы юных космонавтов был создан фильм «Дорога в космос».

Осенью 1963 года в Оренбургское училище поступает новая техника. Первыми в училище овладели новым типом самолета Як-28 генерал-майор авиации И. А. Куличев, полковники В. М. Моргунов, С. Д. Бояринов, Ф. К. Папко.

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.

Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской областной универсальной научной библиотеке им. Н.К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 77-92-66