

Op 28  
K 65

# Оренбургское летное



## ВСТУПЛЕНИЕ

В Оренбурге на живописном берегу реки Урал расположено одно из старейших в Военно-Воздушных Силах учебных заведений — Оренбургское высшее военное авиационное Краснознаменное училище летчиков имени И. С. Полбина.

Пожелтевшие от времени страницы исторического формуляра, скупые и строгие слова приказов и донесений, фотографии разных лет помогают представить величие боевого пути училища, процесс роста мастерства авиаторов. Краткие записи в формуляре нельзя читать без волнения. История училища — это история советской военной авиации.

Училище создано более чем полвека назад. За это время оно выросло и окрепло, прошло большой и славный боевой путь, приобрело богатый опыт подготовки летных кадров со средним, а с 1960 года — с высшим образованием. Сейчас это одно из крупных учебных заведений Военно-Воздушных Сил.

Училище подготовило десятки тысяч воздушных бойцов. В нем воспитывались многие из тех, кто героическими подвигами прославил Советскую Родину, обогатил авиационную науку и технику новыми открытиями и достижениями.

Около 150 генералов, выпускников училища, командовали в различные годы авиационными соединениями. Тысячи летчиков, штурманов и других авиаспециалистов несли и несут ратную службу почти во всех авиационных гарнизонах страны.

В училище обрели крылья такие видные летчики, как С. И. Грицевец, А. К. Серов, В. П. Чкалов, П. Ф. Жигарев, А. Б. Юмашев, Ф. П. Польшин, К. Х. Супрун. В нем учились заслуженные военные летчики СССР И. И. Пстыго, Л. И. Беда, С. Д. Прутков, М. С. Кобяков. Стал заслу-

женным военным штурманом СССР Герой Советского Союза А. М. Антонов. Высокое звание заслуженных летчиков-испытателей СССР присвоено А. П. Якимову, Н. И. Русаковой, К. К. Рыкову, А. В. Колосову. Окончил училище первый в мире испытатель реактивного самолета Герой Советского Союза Г. Я. Бахчиванджи.

Питомцы Оренбургского летного приумножили героические традиции авиации. Выдающиеся страницы вписали они в ее историю. Это и героические перелеты В. П. Чкалова и М. М. Громова со своими экипажами через Северный полюс в Америку, это и мужество и отвага летчиков-оренбуржцев в воздушных боях в районе озера Хасан, на реке Халхин-Гол, на Карельском перешейке. Имена выпускников училища хорошо известны не только в нашей стране. Их хранят в памяти трудящиеся Испании и Монгольской Народной Республики.

В годы Великой Отечественной войны, несмотря на большие трудности, училище успешно справилось с подготовкой авиационных кадров для действующей армии. Массовый героизм продемонстрировали оренбуржцы на всех фронтах Великой Отечественной войны. В боях за честь и независимость Родины 13 из них совершили воздушные тараны, 12 летчиков повторили подвиг Николая Гастелло. Навечно зачислены в списки личного состава авиационных полков Н. В. Гоманенко, И. Ф. Павлов, И. С. Полбин, Е. И. Пичугин. Среди воспитанников училища более 260 Героев Советского Союза. А летчики С. И. Грицевец, Л. И. Беда, Т. Я. Бегельдинов, С. Д. Луганский, В. Н. Осипов, И. С. Полбин, И. Ф. Павлов, А. С. Смирнов и Е. П. Федоров этого звания удостоены дважды.

Имена выпускников училища присвоены многим городам, селам и учебным заведениям, десяткам площадей и улиц, сотням школ и пионерских дружин. Подвиги его питомцев, совершенные в годы Великой Отечественной войны, никогда не забудет народ. О них написаны книги, сложены песни и легенды.

После окончания Великой Отечественной войны училище в соответствии с новыми условиями и требованиями Коммунистической партии перестроило работу по подготовке авиационных кадров. Его коллектив успешно справился с обучением летчиков для военно-воздушных сил.

Шестидесятые годы в истории училища занимают особое место. Оно стало высшим. Его выпускник Ю. А. Гагарин 12 апреля 1961 г. совершил первый в мире полет в космос и положил начало профессии летчиков-космонавтов. В 1960 г. в Оренбургском летном учился летчик-космонавт СССР Герой Советского Союза В. В. Лебедев.

Полувековой опыт учебно-воспитательной работы, накопленный в училище, служит целям дальнейшего улучшения всей его деятельности по подготовке летчиков-инженеров. Славные традиции училища, безупречное выполнение воинского долга выпускниками являются важнейшим источником военно-патриотического воспитания курсантов.

Свою книгу авторы посвящают тем, кому предстоит обогащать и приумножать боевые традиции и славу авиаторов старшего поколения.

На собрании за успехи в обучении и воспитании летчиков-инженеров училищу было вручено Памятное знамя Ленинского райкома КПСС г. Оренбурга. Комсомольская организация удостоилась Памятного знамени ЦК ВЛКСМ. Десятки памятных подарков вручили коллективу училища представители партийных и советских организаций Оренбургской области, летных училищ и частей.

### Первый космонавт

Много славных героических страниц вписали в историю училища его выпускники. Однако наиболее яркая из них — космический полет вокруг Земли. Проложить дорогу человечеству в космос было доверено Ю. А. Гагарину, воспитаннику Оренбургского училища летчиков.

Юрий Алексеевич родился 9 марта 1934 г. в селе Клушино Гжатского района Смоленской области в семье колхозника. Семилетним мальчиком он поступил в школу. Но война прервала его учебу. Не по книгам и рассказам старших узнавал Юра, какие бедствия несет советскому народу фашизм. Старшего брата Валентина и сестру Зою захватчики угнали в неволю. Он видел, как рвали небо огненные трассы снарядов, как кромсали родную землю вражеские бомбы. Ненависть к черным, враждебным человечеству силам запала в его душу с детства.

Вскоре после разгрома немецко-фашистских захватчиков семья Гагариных переехала в город Гжатск. Юра продолжил учебу. Он окончил ремесленное училище и среднюю вечернюю школу рабочей молодежи в городе Люберцы. Затем учился в Саратовском индустриальном техникуме.

Всей предыдущей учебой, трудолюбием и постоянными физическими тренировками юный Гагарин подготовил себя к летной профессии. 3 июля 1955 г. в Саратовском аэроклубе он впервые поднялся в небо, с которым навсегда связал свою судьбу.

С отличием окончены техникум и аэроклуб. Перед Юрием открылись десятки жизненных дорог. Но выбор уже сделан. В поябре 1955 г. он успешно выдержал вступительные конкурсные экзамены в 1-е Чкаловское авиационное училище летчиков имени К. Е. Ворошилова.

В ясный морозный день 8 января 1956 г. курсант Гагарин принял военную присягу. Молодые курсанты выстроились в большом зале.

«Одним из первых... вышел вперед я и, замирая от волнения, произнес:

— Я, гражданин Союза Советских Социалистических Республик...

Подняв голову, я увидел, что со стены напротив глядит на меня с портрета прищуренными глазами Ленин. Быть всегда и во всем таким, как Владимир Ильич, учили меня семья, школа, пионерский отряд, комсомол...

Сейчас мы давали клятву на верность народу, Коммунистической партии, Родине, и Ленин как бы слушал наши солдатские обещания быть

честными, храбрыми, дисциплированными, бдительными, строго хранить военную и государственную тайну, беспрекословно выполнять воинские уставы и приказы командиров и начальников. Каждый из нас клялся защищать Родину мужественно, умело, с достоинством и честью, не щадя своей крови и самой жизни для достижения полной победы над врагами.

Присяга! Твердое, большое и емкое слово. В нем выражена любовь советского человека к своей социалистической Отчизне. Присяга вела в бой наших отцов и братьев. Она придавала им силы в ожесточенной борьбе с врагами и всегда приводила к победе»<sup>1</sup>.

Трудолюбие, дисциплинированность, скромность, требовательность к себе и товарищам — вот те качества, которые развивал и укреплял будущий космонавт в училище. Классное отделение, возглавляемое сержантом Гагариным, было лучшим на курсе. Почему? Секрет прост.



Ю. А. Гагарин

<sup>1</sup> Ю. А. Гагарин. Дорога в космос. М., Воениздат, 1969, стр. 50—51.

Всегда подтянутый, в аккуратно пригнанном и отутюженном обмундировании, Юрий был примером для товарищей. Командир отделения хорошо знал подчиненных, много и кропотливо работал с ними. Однажды курсант Захаров нарушил воинскую дисциплину. Сержант Гагарин сделал ему серьезное внушение. Вместе с тем взял над ним шефство, помогал в учебе. После окончания училища лейтенант Захаров от души благодарил своего выскательного, но справедливого и заботливого товарища и командира.

Учился Юрий Алексеевич только отлично. Как старшина классного отделения был надежным помощником командиров и преподавателей. «С помощью сержанта Гагарина, — вспоминал подполковник-инженер С. Н. Коднер, — мне удалось успешно решить многие учебные задачи. Особенно организованно и продуманно была налажена самостоятельная подготовка курсантов классного отделения».

Курсант Гагарин ясно понимал, что теоретическая учеба — не самоцель. Она — гранитная основа, залог успехов в летной подготовке.

— Без основательных теоретических знаний, — не раз говорил своим подчиненным сержант Гагарин, — невозможно разобраться в сложных схемах, в принципах работы систем и устройств. Без них невозможно управлять самолетом в воздухе.

Завидное упорство и выдержку показал Ю. А. Гагарин и в летной практике.

— Это хорошо, что старшиной экипажа назначен сержант Гагарин, — говорил летчик-инструктор А. В. Колосов. — Удивительно настойчивый и самостоятельный парень. Сам горит желанием летать и других зажигает.

Юрий одним из первых в летной группе вылетел самостоятельно. Характеризуя курсанта Гагарина как летчика, инструктор Я. Акбулатов писал в училище: «Однажды мы вылетели в паре с ним на задание. Гагарин, в порядке отработки командирских навыков, шел ведущим, я — ведомым. В роли командира он выступал впервые. Однако молодой летчик искусно строил маневр, зрело принимал решения. И у меня, имевшего к тому времени опыт летной и инструкторской работы, невольно возникла мысль: «Неплохо бы иметь такого напарника в настоящем бою». В его действиях подкупало то, что он

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!  
ВСЕСОЮЗНЫЙ ЛЕНИНСКИЙ КОМУНИСТИЧЕСКИЙ СОЮЗ МОЛОДЕЖИ



КОМСОМОЛЬСКИЙ БИЛЕТ  
№ 02959544 \*

Фамилия Гагарин

Имя и отчество Юрий Алексеевич

Год рождения 1934

Время вступления в ВЛКСМ декабрь 1949

Наименование организации, выдавшей билет  
Колхоз № 1 ЧВРД



Комсомольский билет Ю. А. Гагарина

уже тогда обладал такими качествами, как тонкое понимание машины, непринужденность действий в воздухе, инициатива, решительность».

Юрий Гагарин был всесторонне развитым, обаятельным человеком. Он умел быстро сходитьсь с людьми. Не



случайно комсомольцы избирали его членом бюро эскадрильи, делегатом комсомольских конференций училища и военного округа. Он много занимался спортом. Возглавлял сборную команду училища по баскетболу и гимнастике. Не пропускал ни одного эстафетного забега, играл в волейбол, футбол, хорошо владел лыжами.

— Общественная работа и физическая закалка, — говорил Ю. А. Гагарин при встрече с курсантами, — служили мне хорошим подспорьем в теоретической учебе и летной практике.

В годы учебы за достигнутые успехи в боевой и политической подготовке, примерную воинскую дисциплину он был награжден Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ.

Быстро пролетели два года курсантской жизни, заполненные напряженной учебой и полетами. Отлично сданы государственные экзамены. В личном деле курсанта Гагарина появились документы, которые давали ему путевку в авиацию: представление к присвоению воинского звания лейтенанта и копия аттестата об окончании летного училища. «За время обучения в училище показал себя дисциплинированным, политически грамотным курсантом, — говорится в представлении. — Уставы Советской Армии знает и практически их выполняет. Строевая и физическая подготовка хорошая, теоретическая — отличная. Летную программу усваивает успешно, а приобретенные знания закрепляет прочно. Летать любит, летает смело и уверенно. Государственные экзамены по технике пилотирования и боевому применению сдал с оценкой «отлично». Материальную часть самолета эксплуатирует грамотно. Училище окончил по первому разряду. Делу Коммунистической партии и социалистической Родине предан».

Молодому офицеру было предоставлено право выбора места службы. Можно было уехать в центр или на юг, в хорошо благоустроенный гарнизон. Но горячее комсомольское сердце звало туда, где труднее, где надо прокладывать новые воздушные трассы. С друзьями по училищу Николаем Репиным, Валентином Злобиным и Юрием Дергуновым лейтенант Гагарин добровольно уехал на Север. В условиях Заполярья, в строевом авиационном полку мужал и закалялся характер молодого командира, оттачивалось его летное мастерство. Здесь Юрия Алексеевича приняли кандидатом в члены КПСС.

Годы службы Ю. А. Гагарина в Заполярье совпали с годами бурного развития авиации и космонавтики. В СССР были запущены первые межконтинентальные многоступенчатые баллистические ракеты, первые искусственные спутники Земли. Мечта человека о полете к другим планетам становилась все более реальной. Сбывались пророческие слова основоположника космических полетов К. Э. Циолковского: «Человечество не останется вечно на земле, но в погоне за светом и пространством сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет себе все околосолнечное пространство»<sup>1</sup>.

Охваченные жаждой познать неизвестное, повинаясь зову времени, тысячи советских людей изъявили желание осуществить полет в космос. В их числе был и старший лейтенант Ю. А. Гагарин. Он одним из первых написал рапорт, в котором просил доверить ему этот полет. Просьба была удовлетворена. Юрия Алексеевича зачислили в группу пилотов-космонавтов.

Люди, готовившие Юрия Алексеевича в полет, полюбили его. Они восхищались острым умом, цепкой памятью, трудолюбием будущего летчика-космонавта. Ученые нашли в нем не только точного исполнителя грандиозного замысла, но и творчески одаренного, разумного советчика. Это и предопределило выбор первого посланца Земли в космос.

В канун старта космического корабля «Восток» проходило партийное собрание. Выступая на нем, коммунист Гагарин заверил товарищей, что он не пожалеет ни сил, ни труда, не посчитается ни с чем, чтобы достойно выполнить задание Коммунистической партии и Советского правительства. Громко звучал его чуть взволнованный, но уверенный голос:

— Я отправляюсь в полет с чистой душой и большим желанием выполнить его так, как подобает коммунисту.

Наступило время старта. Мощные ракетные двигатели вывели космический корабль на заданную орбиту. Начался отсчет ста восьми исторических минут, открывших новую эру — эру проникновения человека в просторы Вселенной. 12 апреля 1961 г. в 10 часов 55 минут по московскому времени космический корабль, совершив виток вокруг Земли, приземлился юго-западнее города Энгельс

<sup>1</sup> К. Э. Циолковский. Собр. соч., т. 11, стр. 3.

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.

Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской областной универсальной научной библиотеке им. Н.К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 77-92-66