

А.Миль

Знаете, каким он парнем был...

Почтовые марки, конверты,
спецгашения



«Радио и связь»

629.8(092)

М60

А.Миль

629.8(092)

+ OpB

Знаете, каким он парнем был...

Почтовые марки, конверты,
спецгашения

мен



Москва

«Радио и связь» ✓

1984

Государственное бюджетное
учреждение культуры
«Оренбургская областная универсальная
научная библиотека им. Н.К. Крупской»

Из библиотеки
Республики
и др

А-384804

Слово о моем друге



Юрий Алексеевич Гагарин — один из самых любимых и славных сынов нашего народа. Его жизнь похожа на жизнь многих советских людей. Но тем и сильны, тем и велики герои наших дней, что они были всегда и во всем неотделимы от своего народа. "Разве я мог бы проникнуть в космос, будучи одиночкой? — говорил Юрий Гагарин. — Тысячи советских людей трудились над постройкой ракеты и космического корабля, на котором мне поручили полет. И этот полет — триумф коллективной мысли, коллективного труда тысяч советских рабочих, инженеров, ученых. Это слава нашего народа".

С большой теплотой и сердечностью отзывался он о людях, обучивших и воспитавших его. Космическую подготовку Юрий Гагарин проходил в первой группе космонавтов. Он всегда был готов к самым трудным заданиям, касалось ли это выполнения полетов на невесомость, парашютных прыжков, тренировок на центрифуге, пребывания в сурдокамере.

Шли последние дни перед полетом человека в космос. Решался вопрос — кому выпадет великая честь занять место в кабине космического корабля. Естественно, каждый из нас горел желанием стать первопроходцем космоса.

Полетит Юрий Гагарин, — таково было общее мнение. Мы знали: он хороший товарищ, принципиальный, честный коммунист,

пользующийся большим уважением. Мне часто доводилось с Юрием решать разные летные задачи, довелось защищать диплом в академии имени Н. Е. Жуковского. С Юрием было хорошо и спокойно делать любое дело, надежно дружить.

Пришло время, и мы побывали на предприятии, где создавался космический корабль "Восток". Главный конструктор Сергей Павлович Королев встретил нас приветливо. Его внимательный взгляд, уверенная, неторопливая речь говорили о большом уме и силе воли. Королев объяснил нам устройство корабля и ракеты-носителя. В конце беседы Сергей Павлович сказал: "Будьте хозяевами на корабле, творчески изучайте его, вносите свои предложения — вам на нем летать".

Приближалось время старта. Перед отлетом на космодром у нас в Звездном городке состоялось партийное собрание. Его повестка: "Как я готов выполнить приказ Родины". Космонавты дали клятву Родине, Коммунистической партии, Советскому правительству и своим товарищам-коммунистам с честью выполнить задание. Юрий Гагарин сказал: "Я рад и горжусь, что попал в число первых космонавтов. Не пожалею ни сил, ни труда, не посчитаюсь ни с чем, чтобы достойно выполнить задание партии и правительства".

Космодром Байконур. Утро 12 апреля 1961 года. Автобус доставил нас к ракете. Через несколько минут Гагарин займет место в кабине корабля. Он тепло попрощался с членами Государственной комиссии, учеными, товарищами-космонавтами. Оба мы были в скафандрах, но тоже обнялись. "Дорогие друзья, близкие и незнакомые, соотечественники, люди всех стран и континентов! — обратился Юрий Гагарин к провожающим. — Через несколько минут могучий космический корабль унесет меня в далекие просторы Вселенной. Что можно сказать Вам в эти последние минуты перед стартом? Вся моя жизнь кажется мне сейчас одним прекрасным мгновением.

Все, что прожито, — продолжал он, — что сделано прежде, было прожито и сделано ради этой минуты. Сами понимаете, трудно ра-

обратиться в чувствах сейчас, когда очень близко подошел час испытания, к которому мы готовились долго и страстно . . .

Назовите мне бóльшую по сложности задачу, чем та, что выпала мне. Эта ответственность не перед одним, не перед десятками людей, не перед коллективом. Это ответственность перед всем советским народом, перед всем человечеством, перед его настоящим и будущим.

И если тем не менее я решаюсь на этот полет, то только потому, что я коммунист, что имею за спиной образцы беспримерного героизма моих соотечественников — советских людей. Я знаю, что оберу всю свою волю для наилучшего выполнения задания. Понимая ответственность задачи, я сделаю все, что в моих силах, для выполнения задания Коммунистической партии и советского народа”.

И вот звучит команда “Подъем!”. Космический корабль с человеком стартовал. Раздалось знаменитое гагаринское “Поехали!”. Вскоре уже из космоса Гагарин докладывал: “Полет проходит успешно. Самочувствие хорошее. Все приборы, вся система работают хорошо . . . Вижу горизонт Земли. Такой красивый ореол! Сначала радуга от самой поверхности Земли и вниз такая радуга переходит. Очень красиво . . .”.

Радио сообщило, что в 10 часов 55 минут космический корабль “Восток” благополучно приземлился. Юрий Гагарин передал с места посадки: “Прошу доложить партии и правительству, что приземление прошло нормально, чувствую себя хорошо, травм ишибов не имею”.

Первый в мире полет человека в космос был успешно завершен. А потом, через несколько дней состоялась незабываемая встреча в Москве. Юрий стоял на трибуне Мавзолея В. И. Ленина. Рядом с ним руководители партии и правительства. Столица ликовала. Это была радость всего мира, всех народов.

Можно смело сказать, что после 12 апреля 1961 года, дня, который люди всей Земли называли утром космической эры, на нашей планете не было современника, который пользовался бы такой

любовью не только своего народа, но и народов всего мира. Им Юрия Гагарина стало символом космической эры.

Для нас, космонавтов, Юрий Алексеевич — соратник, для многих близких товарищ, искренний и сердечный друг. Мы знаем, что ему, смоленскому пареньку, пришлось пройти до звездного рейса большую дорогу жизни, дорогу столь обычную в нашей стране и в то же время столь героическую. Сто восемь минут рейса "Востока" были первыми минутами космических полетов человека, и поэтому они так потрясли мир.

После исторического рейса в космос Юрий Гагарин продолжал активно готовиться к новым полетам. Он занимался подготовкой космонавтов, передавал им свой опыт, участвовал в управлении полетом пилотируемых космических кораблей. Гагарин был заместителем начальника Центра подготовки космонавтов. Широкой его общественная деятельность, он активно занимался и пропагандой достижений отечественной космонавтики.

Мечтал Гагарин о будущем, своей работой он приближал его. Заглядывая в завтрашний день космонавтики, Гагарин говорил: "Будущее космонавтики трудно представить без пилотируемых аппаратов. Немыслимо освоить, покорить космос одними автоматическими лунными и межпланетными станциями. Они, бесспорно, о многом рассказывают и расскажут, но, на мой взгляд, эти станции лишь первая цепь наступающих на космос. Закрепить победу, удержать за собой освоенное сможет лишь человек . . .

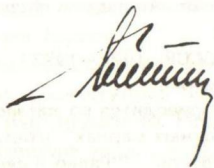
Освоение космоса невысказано без летчиков-космонавтов. Это главная космическая профессия. На самолетах вначале летали только летчики. . . Появились многоместные самолеты — и родились штурманы, радисты, бортинженеры. . . То же будет и в космонавтике. Уже первый советский многоместный космический корабль "Восход" . . . имел в составе своего экипажа космонавта-ученого и космонавта-врача. Будут со временем космонавты-инженеры, космонавты-физики, космонавты-строители, сварщики, астрономы.

Космос — место приложения труда и таланта людей самых разных земных специальностей. Будет среди них, наверно, и опаснейшая из опасных — испытатель космических кораблей...".

Давно известна истина: чтобы не отстать от бурной жизни нашего времени, надо постоянно учиться самому. А для того чтобы не только учиться, но и еще руководить другими, надо знать и уметь больше них. Юрий руководил летной подготовкой космонавтов, сам готовил их к будущим космическим стартам и летал на современных самолетах. Он говорил: "Космонавтика — моя профессия, и я ее выбрал не для того, чтобы выполнить первый полет и потом уйти от этого".

Беда пришла неожиданно — в одном из тренировочных полетов на самолете Гагарин погиб. Но Юрий не ушел от нас. Он по-прежнему участвует во всех наших космических делах. "Уверен, что будущее принесет нам новые победы в покорении высот и орбит. Пусть каждый из нас сделает для этого все возможное и даже то, что порой кажется невозможным".

В нашей стране берегут память о первом космонавте планеты. Его именем названы города и морские суда, Центр подготовки космонавтов, учебные заведения и предприятия, улицы, школы, его честь установлены памятники и мемориальные доски, открыты музеи. Широко представлен подвиг Юрия Гагарина в филателии. Почтовые марки, художественные конверты, почтовые карточки, спецгашения рассказывают о его яркой жизни, о первом в истории космическом полете. Мне хочется пожелать успехов филателистам в интересном увлечении — коллекционировании марок по космической тематике.



Герман Титов,
летчик-космонавт СССР,
Герой Советского Союза

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ:

Бл — блок почтовый

КПД — конверт первого дня

М — марка почтовая

МК — маркированный конверт

ПК — почтовая карточка

ПКО — почтовая карточка односторонняя с оригинальной маркой

СГ — специальное гашение

Номера советских почтовых выпусков приводятся по каталогам:

"Каталог почтовых марок СССР 1918—1974 гг." (ЦФА, "Союзпечать" 1976) и его дополнения;

"Каталог конвертов первого дня и картмаксимумов (1968—1979)" (ЦФА, "Союзпечать", 1981);

"Художественные маркированные конверты СССР 1953—1967 гг. (сост. С. Нагель-Арбатский, В. Орлов) (ЦФА, "Союзпечать", 1968), и дополнения и журналы "Филателия СССР";

"Космическая филателия" (сост. Я. Б. Гуревич, В. И. Щербаков) (ЦФА "Союзпечать", 1971) — для ПК и ПКО (если они изданы после 1971 года в книге приводятся их выходные данные);

"Специальные почтовые штемпеля СССР 1922—1972" (автор-сост. В. А. Якобс) ("Связь", 1976) и его дополнения.

Номера иностранных почтовых марок приводятся по каталогу-справочнику "Советская космонавтика на иностранных марках" (сост. Г. К. Авдеев, Я. Б. Гуревич, А. В. Ткачев, В. И. Щербаков) ("Радио и связь", 1981)

“Жизнь — прекрасное мгновенье . . .”



Конечно, тебе и не снилось,
что первым из всех на Земле
ты будешь к далеким светилам
на звездном лететь корабле.

Микола Упеник

Село Клушино Смоленской области — обычное село, каких десятки тысяч в нашей стране. И в то же время оно необычно. Здесь прошло детство Юрия Алексеевича Гагарина — первого космонавта Земли. Сегодня Клушино не узнать. Рядом с деревянными домиками выросли добротные кирпичные постройки. На крышах домов радио- и телевизионные антенны. Если бы мы могли побывать в этом селе 50 лет назад, то взору открылась бы иная деревня. Немощные деревенские улицы, по которым с грохотом проезжают первые советские тракторы, всюду деревянные дома, окруженные частоколом заборов. В одном из таких домов, ладно сработанном деревенском плотником Алексеем Ивановичем Гагариным, жила дружная большая семья.

9 марта 1934 года в семье Гагариных родился третий ребенок. Его назвали Юрием.

Природа не обделила Смоленский край. Вблизи дома, где жили Гагарины, раскинулись привольные луга, рядом протекала река, да и лес был недалеко. Ребятишки бегали по росной траве, играли в незатейливые игры, ходили на рыбалку. Зимой были свои пре-

лести — снежки, санки, которые неслись со свистом с горок. А когда темнело, все собирались дома у теплой печки.

Дом и сейчас цел. Он стал мемориальным музеем и находится в городе Гагарине. (Город до 1968 года назывался Гжатском, сюда в конце мая 1945 года переехала семья Гагариных и перевезла свой дом.) Впервые изображение дома появилось на почтовом конверте, который выпустило 17 декабря 1970 года Министерство связи СССР (МК № 73644). Художник Р. Стрельников изобразил его на фоне звездного неба и космического корабля "Восток".

Это интересный филателистический сувенир, документирующий биографию Юрия Гагарина. В тематической коллекции, посвященной первому космонавту, этот конверт может стать началом рассказа о героическом пути славного сына нашей страны. Гагаринская тема может быть также начата почтовой маркированной открыткой, выпущенной Министерством связи СССР в 1975 году (ПК № 45). На открытке помещена цветная фотография дома Гагариных, выполненная В. Алексеевым. Это подлинный снимок без подрисовок и композиционных добавлений, как сделано на конверте.

Война . . . 1 сентября 1941 года в клушинской неполной средней школе начались занятия. Среди первоклашек находился и семилетний Юра Гагарин. Он пришел в школу с букварем и тетрадями, заранее купленными отцом, но взгляд его был не по годам серьезен. Вокруг все говорили о войне, о том, что немецкие войска приближаются к Москве.

12 октября занятия в школе были прерваны. Фашисты оккупировали Гжатский район. Заняли и село Клушино. Смоленщина оказалась под гитлеровским сапогом. Фашисты издевались над людьми, отнимали у них последний кусок хлеба, скотину, выгоняли жителей из домов.

Так случилось и с семьей Гагариных — они жили в землянке, вырытой в огороде. На всю жизнь запомнил Юра измывательство фашистского солдата над младшим братом Борей, которого ок-



Куда _____

Кому _____

Индекс и адрес отправителя _____



ИНДЕКС АДРЕСА ПОЛУЧАТЕЛЯ

купант повесил за шарфик на сук дерева. Юра бросился на помощь брату, но был отброшен пинком в сторону. Услышав Юрин крик, на помощь бросилась мать, Анна Тимофеевна. Секунды отделяли от трагедии. С трудом полумертвого Борю привели в чувство.

Почти полтора года Гжатский район находился под оккупацией. Юра и его сверстники по-своему пытались бороться с фашистами. Однажды отец застал Юру за странным занятием. Из гвоздей, с помощью клещей и молотка, Юра делал шипы-колючки, которые, попав под колеса машин, пропарывали покрышки и камеры. Потом, когда кончились гвозди, в ход пошли пустые бутылки. Ребята разбивали их и ночью разбрасывали на шоссе. Когда они видели, как фашистские солдаты на обочине ремонтируют испорченные покрышки, детские глаза сияли от радости.

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГК РФ.

Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской областной универсальной научной библиотеке им. Н.К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская, 20; тел. для справок: (3532) 77-92-66