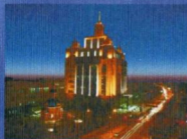


Орб 5.6  
С 30



Е. А. Семенов, Т. И. Герасименко, Р. Ш. Ахметов

# ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ



Оренбург 2011

# Содержание

Введение .....	6
<b>1 Общие географические сведения о территории оренбургской области .....</b>	<b>8</b>
1.1 Основные исторические этапы географических исследований и освоения территории области .....	8
1.1.1 Первые географические сведения о территории области. Исследователи Оренбургского края в XVIII-XX вв.....	8
1.1.2 Исторические этапы освоения и заселения территории области.....	9
1.2 Географическое положение и административно – территориальное устройство .....	12
1.2.1 Формирование границ и основные черты экономико-географического положения региона.....	12
1.2.2 Административно – территориальное устройство .....	16
<b>2 Природные условия и ресурсы .....</b>	<b>17</b>
2.1 Природные предпосылки социально-экономического развития региона.....	17
2.2 Природно-ресурсный потенциал.....	18
2.2.1 Особенности природно-ресурсного потенциала региона, его экономическая оценка.....	18
2.2.2 Размещение и территориальные сочетания природных ресурсов .....	21
2.3 Проблемы сохранения природного наследия.....	24
2.3.1 Региональные особенности антропогенного изменения природной среды.....	24
2.3.2 Пути сохранения и восстановления природной среды .....	27
<b>3 Население .....</b>	<b>30</b>
3.1 Динамика численности и расселение.....	30
3.1.1 Факторы динамики численности и формирования населения Оренбургского региона.....	30
3.1.2 Внутрорегиональные особенности расселения .....	33
3.2 Региональные особенности демографических и миграционных процессов.....	37
3.2.1 Естественное движение населения .....	37
3.2.2 Миграции населения.....	44
3.3 Народы Оренбуржья.....	51
3.3.1 Национальный и религиозный состав населения .....	51
3.3.2 Этнические процессы и взаимодействие культур народов.....	54

<b>4 Территориальная организация производственной сферы</b> .....	57
4.1 Общая характеристика хозяйства.....	57
4.2 Промышленность: значение, структура и динамика.....	60
4.3 Топливо-энергетический комплекс.....	64
4.3.1 ТЭК: пространственно - временные этапы развития и значение в экономике региона.....	64
4.3.2 Нефтяная промышленность.....	67
4.3.3 Газовая промышленность.....	70
4.3.4 Угольная промышленность.....	72
4.3.5 Электроэнергетика.....	73
4.4 Металлургический комплекс.....	76
4.4.1 Металлургический комплекс: значение в экономике региона, факторы развития и размещения.....	76
4.4.2 Черная металлургия.....	78
4.4.3 Цветная металлургия.....	80
4.5 Машиностроительный комплекс.....	83
4.5.1 Машиностроительный комплекс региона: формирование структуры и роль в современных экономических условиях.....	83
4.5.2 Территориальная организация отраслей машиностроения.....	84
4.6 Химический комплекс.....	89
4.7 Комплекс отраслей легкой промышленности.....	91
4.8 Горная промышленность.....	93
4.9 Пищевая промышленность.....	94
4.9.1 Структурная и пространственная динамика отрасли.....	94
4.9.2 Территориальная организация пищевой промышленности.....	96
4.10 Сельское хозяйство.....	98
4.10.1 Сельское хозяйство: место в экономике региона, природные и социально-экономические условия развития.....	98
4.10.2 Растениеводство.....	101
4.10.3 Животноводство.....	104
4.10.4 Сельскохозяйственное зонирование области.....	108
<b>5 Инфраструктура</b> .....	109
5.1 Транспортный комплекс.....	109
5.1.1 Железнодорожный транспорт.....	109
5.1.2 Автомобильный транспорт.....	110
5.1.3 Авиационный транспорт.....	112
5.1.4 Трубопроводный транспорт.....	112
5.2 Информационная инфраструктура.....	113
5.3 Сфера обслуживания.....	114
5.3.1 Отраслевой состав и региональные особенности сферы услуг.....	114
5.3.2 Торговля и бытовое обслуживание.....	115
5.3.3 Наука и образование.....	118
5.3.4 Территориальная организация рекреационных услуг.....	119

<b>6 Внутрорегиональные различия</b> .....	122
6.1 Западный или Бузулукско-Бугурусланский район .....	122
6.2 Центральный или Оренбургский район .....	123
6.3 Восточный или Орский район .....	126
<b>7 Внешнеэкономические связи</b> .....	129
7.1 Оренбургская область в межрайонном и международном географическом разделении труда .....	129
7.2 Структура и география внешней торговли .....	130
7.3 Новые формы внешнеэкономических связей .....	133
<b>Список использованных источников</b> .....	135

# 1 Общие географические сведения о территории области

## 1.1 Основные исторические этапы географических исследований и освоения территории области

### 1.1.1 Первые географические сведения о территории области. Исследователи Оренбургского края в XVIII—XX вв.

Наиболее древние сведения о территории нашей области приводит греческий историк и путешественник Геродот. В «Истории», написанной Геродотом в середине V в. до н.э., описывается Каспийское море, за которым, раскинулась «равнина на необозримом пространстве», за которой начинается «земля каменистая и неровная», а за ней «стоят высокие непроходимые горы». В описании Геродота угадываются бескрайние равнины Прикаспийской низменности, «каменистый и неровный» Общій Сырт и «высокие и непроходимые» Уральские горы.

Но, ни Геродот, ни Птолемей не были на территории нашей области. Первым знаменитым путешественником, побывавшим в нашем крае, был арабский писатель Ибн-Фадлан. В 921 - 922 гг. он в составе посольства, направлявшегося в Волжскую Булгарию (территория современного Татарстана), пересек западные районы нынешнего Оренбуржья.

В X-XII вв. арабам уже были хорошо известны р. Руза (Урал) и р. Магра (Сакмара). Западные купцы и миссионеры также неоднократно пересекали южноуральские степи. Среди них - посол римского папы Палацио Карпини (1246 г.), посол французского короля Биллем Рубрук (1253 г.), итальянцы братья Николо и Матео Поло (1265 г.) - отец и дядя знаменитого Марко Поло.

В конце XVI в. появился знаменитый «Большой Чертеж» - огромная дорожная карта Московского государства и прилегающих земель Заволжья и Зауралья. К сожалению, сама карта не сохранилась. До наших дней дошло только описание карты - «Книга Большому Чертежу» (1627 г.). В ней написано: «Река Яик вытекла поровень с Оралтовой горой (Южный Урал) против верховья Тобола-реки. Потекла река Яик в Хвалынское море, а протоки реки Яика до моря 1050 верст ... Река Юркж Самар (Сакмара) ... пала в Яик против Аралтовы горы с правой стороны ... пала в Яик, с левые стороны Яика, Илез-река, ниже горы Тустеби, по-нашему та гора Сольная, ломают в ней соль ...».

В XVIII в. в составе Оренбургской экспедиции работали ученые-естествоиспытатели - первые исследователи Оренбуржья.

«Колумбом Оренбургского края» называют Петра Ивановича Рычкова (1712-1777). П.И. Рычков в 1741 г. возглавил Географический департамент при Оренбургской комиссии, где под его руководством были составлены генеральная карта Оренбургской губернии и первый атлас края. В качестве пояснительной записки к карте Рычков написал «Топографию Оренбургскую» (1755-1760) и в 1759 г. был избран первым

членом-корреспондентом Императорской Академии наук в Санкт-Петербурге.

П.И. Рычков является автором множества статей по географии, истории, экономике Оренбургского края, которые стали первоисточником для всех последующих исследователей Оренбургского края.

Большой вклад в изучение физико-географических особенностей Оренбургского края внес Петр Симон Паллас (1741-1811). Паллас как известный ученый-натуралист из Германии был приглашен Академией наук в Россию. В 1769-1773 гг. он путешествовал по Оренбургской губернии, результатом чего стал трехтомный труд «Путешествие по разным провинциям Российского государства». Им была установлена граница между степями и полупустынями, выяснено морское происхождение Прикаспийской низменности.

Известнейший исследователь Оренбуржья Эдуард Александрович Эверсманн (1794-1860) также был уроженцем Германии. Эверсманну принадлежат три тома «Естественной истории Оренбургского края», впервые изданной в 1840 г. В ней он впервые рассматривает геологическое строение, рельеф, климат, почвы, растительность и животный мир в системной взаимосвязи. Эверсманн впервые для края применил ландшафтный подход, являющийся основным методологическим исследованием в современной географии.

Развитие почвенных исследований в Оренбуржье связано с именем Сергея Семеновича Неуструева (1874-1928). В своей главной работе «Естественные районы Оренбургской губернии» (1918) он разработал принципы физико-географического районирования на основе особенностей происхождения и развития ландшафтов. Неуструевым дан блестящий образец физико-географической характеристики конкретного региона.

Одним из первооткрывателей месторождений бурого угля на Южном Урале, организатором научно-исследовательского института охраны и рационального использования природных ресурсов в Оренбургской области был Александр Степанович Хоментовский (1908-1986).

Большой вклад в развитие географической науки области внесен Федором Николаевичем Мильковым (1918-1996) - ведущим географом нашей страны. Им воссоздан Оренбургский отдел Географического общества. Природе края Ф.Н. Мильковым посвящены книги «Чкаловские степи» (1947), «От горы Вишневой до Каспийского моря» (1950).

### 1.1.2 Исторические этапы освоения и заселения территории области

В древние и средние века просторы Южного Приуралья и Зауралья служили местом обитания, кочевий и ареной передвижения различных племён и народов. Обилие пастбищ и плодородных земель, богатые рыбой

реки и озёра, месторождения медных и железных руд издавна способствовали освоению нашего края. Ко II в. до н. э. в степях Урала и Казахстана сложился хозяйственный уклад, сочетающий кочевое скотоводство, примитивное земледелие и металлургию, а также товарообмен с соседями.

В восточной части Оренбуржья (Кваркенский район) обнаружены остатки древних городов эпохи бронзы, охватывающей III-II тыс. до н. э. Считают, что эти города были построены древними арийцами, которые затем переселились из южноуральских степей на запад и стали основой формирования многих народов зарубежной Европы.

В течение многих веков Урало-Каспийский регион был воротами на пути великих переселений. Волны народов одна за другой накатывались на оренбургские степи, вытесняя друг друга, оставляя следы своего пребывания в археологических памятниках и географических названиях. В I в. до н. э. Оренбуржье было местом тысячелетнего пребывания племен сарматов, занимавшихся кочевым скотоводством. С IV по XIII столетие наш регион, сменяя друг друга, населяли гунны, авары, гузы, печенеги, булгары, половцы, монголо-татары.

В этот период различные части территории области входили в состав государственных образований, существовавших в Средневековье. В IX в. Юго-Западное Оренбуржье было северо-восточной окраиной Хазарского каганата. В XII веке северо-западная часть области входила в состав Волжской Булгарии. В течение двух последующих веков вся территория Оренбуржья находилась в пределах Золотой Орды. В XV-XVII вв., после распада монголо-татарского государства, северная часть области стала местом кочевий башкир, в междуречье Волги и Урала располагались улусы Ногайской орды, по левобережью Урала и южнее простирались земли казахских жузов.

В XVI в. на территории стали создаваться казачьи городки и населённые пункты русских первопоселенцев, которые в основном расселялись по берегам рек - Урала, Самары, Сакмары.

Рассматриваемый период в истории Оренбуржья свидетельствует о том, что лесостепные и степные пространства области с глубокой древности были освоены и обжиты человеком, здесь формировались и веками существовали, сменяя друг друга, хозяйственные уклады и самобытные культуры различных народов.

В первой половине XVIII в. Российское государство, расширив границы до Тихого океана и «прорубив» окно в Европу, укрепляет свои юго-восточные границы, ищет пути для торговых контактов со странами Азии. С середины 30-х годов XVIII в. открывается важнейший этап в истории освоения Оренбуржья. В результате деятельности Оренбургской экспедиции (комиссии) были включены в состав России обширные пространства Южного Приуралья и Северного Казахстана, открыты возможности для их освоения и развития.

Главными целями организации Оренбургской экспедиции были:

- обустройство юго-восточных границ государства и создание пограничной линии укреплений для защиты новых рубежей России;
- организация и развитие торговых связей со странами Центральной Азии;
- строительство крупного военно-торгового центра — «окна» в Азию на перекрестке важнейших торговых путей;
- освоение природных богатств края - минеральных ресурсов, рыбных запасов, развитие хлебопашества на плодородных землях и скотоводства на обширных пастбищах.

Освоение территории области в XIX - начале XX в. происходило в связи с расширением использования природных ресурсов, развитием горнозаводской промышленности региона и строительством железной дороги Москва - Самара - Оренбург - Ташкент. После отмены крепостного права (1861 г.) и особенно в период Столыпинской реформы (1911-1913 гг.) возросло земледельческое освоение края.

К 1917 г. Оренбургская губерния была одной из обширных и населённых территорий Российской империи. А губернский город Оренбург стал одним из крупнейших на Урале и во всей азиатской части государства.

Таблица 1 – Численность населения г. Оренбурга и других городов Урала, и азиатской части России (тыс. жителей)

города	годы			
	1860	1897	1913	1926
Оренбург	20	72	150	123
Орск	-	14	18	14
Уфа	15	49	76	99
Челябинск	-	20	38	59
Екатеринбург	-	43	105	136
Пермь	-	45	65	85
Омск	-	37	123	162
Новосибирск	-	8	67	120

Источник: Народонаселение мира. Справочник. Под ред. Б.Ц. Урланиса.

В период индустриализации и в послевоенное время наиболее активно осваивались и заселялись центральные и восточные районы области, что связано с разработкой здесь многочисленных месторождений минерального сырья (природного газа, железных, медных, никель-кобальтовых руд, асбеста), крупным промышленным строительством и освоением целинных земель. В этот период в этой части области



появились новые промышленные города, большинство рабочих поселков и сельских населенных пунктов.

## 1.2 Географическое положение и административно-территориальное устройство

### 1.2.1 Формирование границ и основные черты экономико-географического положения региона

В 1730 г. хан казахского Младшего жуза (орды) Абулхайр обратился к Российской империи с просьбой о принятии в подданство. С целью укрепления российского влияния в Зауралье была направлена экспедиция И.К. Кирилова, которой предписывалось заложить город-крепость. 31 августа 1735 г. у места впадения р. Ори в р. Яик (Урал) был основан город Оренбург. Однако место города было выбрано неудачно: оно постоянно заливалось весенним половодьем. 20 августа 1739 г. Оренбург был заложен вновь ниже по р. Яик в урочище Красная гора. По проекту И.И. Неплюева город-крепость надлежало перенести на место слияния Сакмары и Урала (Яика). На этом месте 19 апреля 1743 г. Оренбург был основан в третий раз.

Оренбургская губерния с центром в Оренбурге учреждена 15 марта 1744 года. В состав губернии входили земли современных Северного и Западного Казахстана, Башкирии, Челябинской области, части Татарстана, Курганской, Самарской, Пермской, Тюменской, Свердловской областей. Общая площадь нового края превышала 1,5 млн км<sup>2</sup>.

В 1758 г. после разгрома Китаем государства джунгар в Центральной Азии к России присоединился казахский Средний жуз. Площадь Оренбургской губернии возросла до 2 млн км<sup>2</sup>.

В последующем границы губернии постоянно менялись. В 1808 г. в состав Оренбургского генерал-губернаторства вошла Внутренняя (Букеевская) орда, занимавшая территорию между Волгой и Уралом.

В 1822 г. из состава губернии выделены земли Среднего жуза и Северо-Западного Казахстана.

К концу XIX в. Оренбург постепенно утрачивает функции военной столицы обширного края. В 1881 г. Оренбургское генерал-губернаторство упраздняется. К 1917 г. Оренбургская губерния охватывала территорию, протянувшуюся с юго-запада на северо-восток от верховьев р. Самары до среднего течения р. Тобол. В состав губернии входили Оренбургский, Орский, Верхнеуральский, Троицкий и Челябинский уезды.

С 1920 по 1925 г. Оренбург являлся столицей Киргизской Автономной Советской Социалистической Республики (впоследствии Казахская ССР). Затем Оренбург потерял функции губернского и областного центра и стал центром округа в составе огромного Средне-Волжского края, протянувшегося от Пензы до Орска.

В декабре 1934 г. образована Оренбургская область в современных границах.

Оренбургская область расположена в глубине Евразии, на стыке европейской и азиатской частей России. Область как бы опоясывает Южный Урал и простирается вытянутой, неравномерной по ширине полосой с запада на восток по Южному Предуралью, отрогам Южного Урала и югу Зауралья.

На западе расстояние между северной и южной границами области составляет 320 км, на востоке - 215 км. Протяжённость региона с запада на восток 755 км. Западная и восточная части области соединяются «Кувадыкским коридором». Здесь область с севера на юг простирается всего на 50 км.

Оренбургская область расположена между 50 и 54° с.ш., что соответствует широте Центрально-Чернозёмного района, юга Сибири, Белоруссии, Польши, Германии, Великобритании и юга Канады. Область располагается в IV часовом поясе. Местное время здесь опережает московское на два часа.

Площадь территории области 124 тыс. км<sup>2</sup>. Наш регион один из крупных административно-территориальных образований в европейской части России и по площади превышает такие страны, как Венгрия, Болгария, Чехия, Швейцария. На территории области уместились бы все республики Северного Кавказа, а также такие страны, как Бельгия, Нидерланды, Люксембург и Дания, вместе взятые.

Общая протяжённость границ Оренбуржья 3700 км. Вся западная граница приходится на Самарскую область. На крайнем северо-западе область граничит с Татарстаном, на юго-западе на небольшом протяжении - с Саратовской областью. Почти вся северная граница от р. Ик до р. Урал соприкасается с территорией Башкортостана. На северо-востоке проходит граница с Челябинской областью. На востоке и на юге на 1800 км протянулась государственная граница с Казахстаном.

Оренбургская область на огромном российском пространстве является географическим мостом между Европой и Азией. По её территории проходит географическая и историческая граница между двумя частями света.

Своеобразно и в целом выгодно экономико-географическое положение (ЭП) области. Её территория издавна представляла собой перекрёсток важнейших торгово-экономических направлений. По ней проходили известные шёлковый, чайный, хлопковый, пряный пути. Главной целью образования Оренбурга и Оренбургской губернии в 1743 г. прежде всего, была необходимость «прорубить» окно в Азию (по аналогии с С-Петербургом) и наладить торговые связи с азиатскими странами.

ЭП - категория непостоянная. Её черты меняются с изменением внутри и вне её расположенных объектов. Отметим лишь основные этапы этих изменений.

По мере продвижения границы Российской империи дальше в Азию Оренбуржье частично утратило значение «ворот» в страны Востока и его ЭГП стало менее выгодным.

На рубеже XIX и XX вв. строительство железной дороги Москва-Ташкент существенно улучшило ЭГП территории области, её экономика и население стали расти более быстрыми темпами. На протяжении длительного времени территория области занимала внутреннее, близкое к центральному положение в Российской империи, а затем и в СССР. Это также положительно сказывалось на её развитии.

После распада СССР область стала занимать окраинное, приграничное положение, интенсивность связей с соседним Казахстаном и государствами Центральной Азии ослабла. Вследствие этого качество ЭГП вновь несколько ухудшилось.

Сегодня ЭГП Оренбургской области характеризуется достаточно выгодным транспортно-географическим положением. Прохождением через территорию региона и близостью к нему важнейших транспортных магистралей, соединяющих восточные районы РФ с западными, Урал с Поволжьем и Центральной Россией. Через Оренбургскую область проходит основная магистраль (Москва – Ташкент), связывающая Казахстан и страны Центральной Азии с Европейской частью России. Севернее области, пересекая ее северо-западную часть, протягивается важнейшая Транссибирская магистраль, южнее – через Северный и Центральный Казахстан – Среднесибирская. На территории региона функционирует широко разветвленная система трубопроводного транспорта. Два аэропорта в Оренбурге и Орске обеспечивают воздушное сообщение области с крупнейшими городами России, а также выполняют рейсы на международных авиалиниях.

Из недостатков транспортно-географического положения следует отметить отсутствие в регионе высокоскоростных широкополосных современных автомагистралей, что важно для региона имеющего транзитное положение. Низкое качество автодорог в сельской местности, отсутствие железнодорожного сообщения в 14 из 35 районах области.

ЭГП области относительно крупных индустриальных регионов и экономических центров также достаточно выгодно. Оренбуржье граничит с такими развитыми регионами, как Самарская, Саратовская, Челябинская области, Татарстан и Башкортостан, которые для Оренбургского региона являются крупными поставщиками товаров, а также обладают большими рынками сбыта оренбургской продукции. В тоже время мощный экономический потенциал и емкий рынок труда городов-миллионеров – административных центров приграничных регионов способствует оттоку трудовых ресурсов из области, прежде всего, молодых возрастов в эти центры, что ухудшает возрастную структуру населения и качественный состав трудовых ресурсов региона.

Из других недостатков ЭГП области следует выделить отсутствие выхода к морям и значительную удаленность от стран зарубежной