



996944

Оренбургская областная
Библиотека им. П. П. Ершова

Ф. Миронов

ПУТЬ К ПОБЕДЕ

ГЕРОИ ЦЕЛИНЫ

Ф. МИРОНОВ

ПУТЬ К ПОБЕДЕ

ЧКАЛОВСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

1957



Герой Социалистического Труда
Виктор Ефремович Михеев

Январским вечером в одном из клубов областного центра собрались молодые рабочие и работницы, вчерашние десятиклассники и демобилизованные воины, изъявившие желание стать сельскими механизаторами. Комсомольцы города тепло провожали молодых патриотов на работу в село.

Встретиться с ними приехал и знатный

тракторист области Виктор Ефремович Михеев.

Русоволосый, с обветренным лицом, он сидел за столом президиума и живыми серыми глазами восхищенно посматривал на юношей и девушек, решивших посвятить себя почетному труду хлеборобов. Как высокое признание этого труда, на гимнастерке тракториста поблескивала золотая звезда Героя Социалистического Труда.

Когда Виктору Ефремовичу предоставили слово, он торопливым шагом вышел на трибуну и, застенчиво улыбаясь, негромко заговорил:

— Дорогие друзья, я сердечно приветствую вас, завтрашних трактористов и комбайнеров, кто своим трудом на совхозных и колхозных полях будет умножать славу нашей орденоносной области.

Зал бурно зааплодировал, а он, переждав, когда наступит тишина, преодолевая волнение так же негромко продолжал рассказ о замечательной, полной трудностей, но и увлекательной героики работе сельского механизатора. И вскоре перед слушателями еще ярче предстала вся значимость их патриотического решения поехать на работу в село.

О себе говорил он мало, как обычно говорят простые люди труда, и все же в скупом рассказе вырисовывался скромный человек большой энергии, неутомимый труженик, отдающий всего себя борьбе за подъем колхозного производства, за высокие урожаи хлебов во имя блага советских людей.

Не сразу и нелегким путем пришел он к той победе, которую так высоко оценила Родина.

...Шли тяжелые военные годы. В селе неоставало кадров механизаторов, и отец Еиктора, оставив колхозную контору, где он работал счетоводом, пересел на трактор. Проработал год, а затем ушел на фронт. Как бы заменяя отца, четырнадцатилетний подросток Еиктор пошел работать прицепщиком. Трудно было управлять прицепом с раннего утра и до поздней ночи, но Виктор не падал духом, с увлечением выполнял порученное дело и гордился тем, что вкладывает свой труд в общее дело своего родного колхоза, в тылу помогает ковать победу над врагом.

Уже тогда, будучи прицепщиком, он не упускал случая, чтобы поучиться самостоятельно водить трактор, внимательно присматривался к работе тракториста, дотошно расспрашивал у него об устройстве машины, о

взаимодействии ее частей. Лето не прошло для него даром. Он окреп физически, многое познал в работе тракториста.

Зимой Виктора послали на краткосрочные курсы при Зиянчуринской МТС, а с весны 1945 года посадили на трактор. Первое время не все шло гладко. То вдруг мотор «закапризничает» и начнет захлебываться, а то совсем заглохнет, и Виктор не всегда мог найти этому причину. И всегда на помощь приходил кто-нибудь из опытных трактористов, а чаще всего бригадир Григорий Никитович Скорик, чутко и заботливо относившийся к начинающему механизатору. Каждый такой случай помогал Виктору Михееву лучше познавать машину.

Так в дружном коллективе, при его помощи и поддержке Виктор приобретал знания, опыт. Как молодой тракторист и совсем еще юноша по возрасту, он обычно работал в дневную смену. Но Виктор не искал легких условий, не бежал от трудностей. Как-то он обратился к бригадиру:

— Переведите меня, дядя Гриша, в ночную смену. Я теперь могу самостоятельно справиться.

Бригадир ценил и уважал Виктора за ста-

рательность, за его горячее желание быстрее стать в один ряд с опытными механизаторами и во всем шел навстречу юноше.

— Хорошо, Витя, завтра пойдешь работать в ночную смену...

Виктора еще больше окрылило это доверие, прибавило силы и уверенности.

Прицепщиком у него в это время был его товарищ и сверстник Тимоша Парашкин. Он, сам мечтающий стать трактористом, посматривал на Виктора, как на своего учителя, и оба гордились тем, что им наравне со взрослыми доверили вести пахоту в ночное время.

С нетерпением ждали они наступления пересмены. Виктор придирчиво осмотрел машину, смазал трущиеся части и завел мотор. Все шло хорошо: равномерно гудел трактор, без огрехов резали лемеха плугов землю, прямо ложились борозды. От радости чаще забило сердце, хотелось петь так громко, чтобы слышно было его другу Тимоше, сидящему на прицепе. И Виктор запел. Надо же так случиться — в эту минуту, ни с того ни с сего, заглох мотор. Огорченный, Виктор попробовал завести машину, но напрасно. Не один раз проверена система питания, свечи, элект-

ропроводка — все, кажется, нормально, а вот мотор не заводится.

Понуриив голову, беспомощно и растерянно стоял рядом Тимоша. Не успели товарищи решить, что делать дальше, как из темноты слышался голос бригадира:

— Успокойся, Витя. Этому трактору давно в утиль пора, вот он и капризничает. Иной раз его и взрослому трудно завести.

Много было разных неожиданностей и трудностей, они закаляли Виктора, помогали овладевать знаниями, совершенствовать свое мастерство и, как следствие, увеличивать выработку.

И все же это был только колесный трактор! А в МТС стали поступать и гусеничные. В 1947 году Виктора послали в Покровскую школу механизации на курсы дизелистов. Закончил он их успешно и после возвращения получил мощную машину С-80.

Виктор не только сам осваивал сложный трактор, но и учил своих товарищей по бригаде работе на новой машине. Так стали трактористами-дизелистами Николай Шахаев, Иван Семенович Диканев и другие.

Иван Семенович — старый, опытный механизатор, много лет до этого работал на колес-

ных машинах. С весны 1950 года он стал напарником Виктора. В это время бригада получила два новых трактора С-80. Среди трактористов развернулось соревнование за высокое качество полевых работ. Знамя соревнования поднял Виктор, самый молодой в бригаде. Изю дня в день он шел впереди товарищей, и в его смену на машине неизменно развевался красный флажок. Но как только садился в кабину Диканев, флажок снимали.

«В чем дело?» — задумывался Виктор. Машина идет нормально, и все же напарник отстаёт.

Как-то, сдав смену, Виктор не ушел отдыхать, а остался в кабине, рядом с Диканевым. Оказалось, он плохо владеет управлением и много теряет времени на поворотах. Виктор сел за управление и поделился с ним опытом. Вскоре Диканев стал достойным соперником Виктора.

Осенью 1950 года Виктора Михеева призвали в ряды Советской Армии. С честью носил он звание советского воина бронетанковой части, а когда вернулся, снова пришел в семью трактористов своей бригады.

— Как бывшему солдату, мы дадим тебе новую машину, — заявил директор МТС.

Виктор знал, что в бригаде был выдавший виды трактор С-80, на котором никто из трактористов не соглашался работать.

— Дайте мне этот трактор, — попросил Виктор директора.

Приближалась весна 1954 года. Молодые патриоты страны в ответ на призыв Коммунистической партии ехали на освоение целины. Много было нетронутых земель и вокруг села Ново-Михайловки, где снова предстояло трудиться Виктору. Готовился он к этой весне тщательно. В первую очередь привел в порядок машину. Разобрал ее вместе с напарником в мастерской МТС и начал ремонтировать, очищать части детали от грязи и ржавчины. На ней и начал Виктор прокладывать первые борозды на целине.

Следующую весну он также начинал вспашкой новых земель. И снова выступил инициатором социалистического соревнования. В 1955 году его выработка в переводе на мягкую пахоту составила 1350 гектаров, а уж в прошлом, 1956 году — 1500 при отличном качестве работ и большой экономии горючего. Никто еще до него таких высоких показателей в Зиянчуринской МТС не имел. На весеннем севе, на

уборке, на вспашке паров и подъеме зяби — везде Виктор шел первым.

На участках, обработанных Михеевым и его бригадой, собрано по 17,5 центнера пшеницы с каждого гектара. Колхоз, расширив посевные площади за счет освоения целины, намного увеличил производство зерна и сдал его в закрома Родины в два раза больше, чем было установлено планом, богато оплатил трудодни колхозников хлебом и деньгами.

Родина высоко оценила труд тракториста Виктора Михеева — ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В конце прошлого года Виктор Михеев возглавил тракторную бригаду. В ней по-прежнему трудятся Н. Шахаев и И. Диканев, Т. Парашкин, давно ставший трактористом. Боевой, слаженный коллектив уверенно идет вперед.

В ответ на Обращение Центрального Комитета Коммунистической партии и Совета Министров Союза ССР ко всем работникам сельского хозяйства бригада обязалась добиться в этом году новых успехов — получить с каждого гектара не менее 18 центнеров зерна.

Высокое обязательство подкрепляется делами. Еще с осени почти под всю площадь посева вспахана зябь, часть полей обработана по

методу колхозного ученого Т. С. Мальцева, проведено снегозадержание, в полную готовность приведены тракторы и весь прицепной инвентарь.

Виктор Михеев был принят в партию. До этого он семь лет воспитывался в рядах Ленинского комсомола. Коллектив, партия и комсомол помогли ему стать передовым человеком, настоящим героем нашего времени.
