

Op/92

269

ОРЕНБУРГСКОЕ ОБЛАСТНОЕ И ОРЕНБУРГСКОЕ
ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЯ
ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА ОХРАНЫ
ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
ОРЕНБУРГСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ГОСАРХИВ

ОРЕНБУРГ В ТРЕХ СТОЛЕТИЯХ



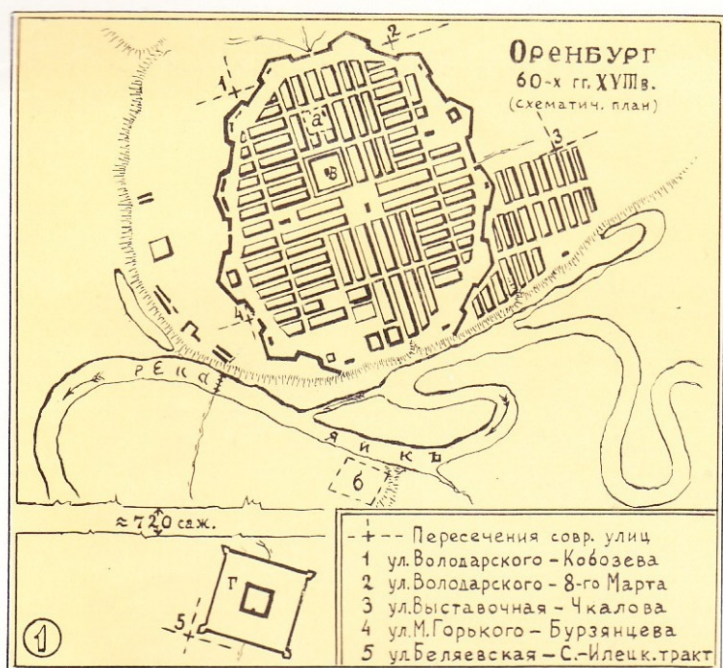
1743 — 1983

ОРЕНБУРГ В ТРЕХ СТОЛЕТИЯХ

240 лет назад город под названием Оренбург после восьмилетних поисков обрел свое настоящее место и был заложен 19(30) апреля 1743 года. Во много раз вырос он за это время. Основанный, как город-крепость, где под застройку и улицы отводилась площадь немногим более 100 га, сейчас он занимает около 6360 га. Оренбург был главным опорным пунктом создававшихся с 1736 года линий пограничных крепостей, одновременно являясь центром хозяйственного и политического общения с народами и государствами Востока. Первоначальный проект основания города на Яике принадлежал обер-секретарю Сената И. К. Кирилову, который и заложил Оренбург у устья реки Орь. Этот проект был изменен выдающимся ученым В. Н. Татищевым в связи с неудачным расположением города, а окончательное место выбрал контр-адмирал и тайный советник И. И. Неплюев. Крепость строилась по широко распространенной в то время бастионной системе. Планировка Оренбурга решена по прямоугольной схеме, примененной творчески, сообразуясь с условиями и спецификой города. Крепость и город 60-х годов XVIII века показаны на схематическом плане (рис. 1). В соответствии с задачей хозяйственного общения почти сразу построили гостиный двор (плетневый, обмазанный глиной), а на другом берегу Яика — меновой двор (на рис. 1 — а, б). Однако, с 1750 года начали строить более обширные капитальные комплексы на других местах (на рис. 1 — в, г). На меновом дворе торг шел летом, зимой торговали только в гостином дворе. Торговый оборот вырос очень быстро. Обмен скота уже с 1747 года и вплоть до конца XVIII века, исключая 1750 год, выражался пяти- и шестизначной цифрой. Рекордными были 1786 и 1787 годы, когда у казахов выменяли 376 476 и 373 761 голов скота соответственно.

Расселение в городе проводилось по сословному и имущественному принципу. На центральных улицах — Губернской и Штабской (ныне Советская и Ленинская) — места отводились губернским чиновникам, офицерам, казачьей старшине, а также тем, «кои пред прочими лучше построить могут». К востоку от Губернской селились казаки, кроме мест по обе стороны Проезжей улицы (как первые годы называлась ул. М. Горького) и к югу от нее, отведенных артиллеристам. Западная половина города предназначалась для солдат, своекоштных и ссыльных. Но южная часть была отведена под казен-





ные постройки, где находились губернская канцелярия, почта и аманатный двор, госпиталь, дом губернатора, генерал-майора и т. д.

В середине 50-х годов с восточной стороны, прямо от крепости, начала строиться казачья слобода, названная Георгиевской, а также Калмыцкой, потому что сюда поселили преимущественно записанных в казаки крещеных калмыков. Слобода, просуществовав менее 20 лет, была сожжена осенью 1773 года при подходе пугачевцев к Оренбургу. Несколько месяцев длилась осада города, но взять крепость повстанцам не удалось.

После Крестьянской войны город долго оставался в пределах крепости. Только после сильного пожара 1786 года, в связи с некоторой перепланировкой и для уменьшения плотности застройки, часть казаков выселили из города, спланировав новую слободу на востоке. Она начиналась за 130 саженей от крепости, ближе строить было запрещено указом 1767 года. Так начал строиться форштадт.

С другой стороны города, видимо, немного позже форштадта, появляется населенная беднотой и отставными солдатами небольшая слобода, получившая название Голубиной или Солдатской слободки. Она начиналась от линии современной улицы Чичерина и доходила до склона, застраиваясь довольно стихийно. Вниз сло-



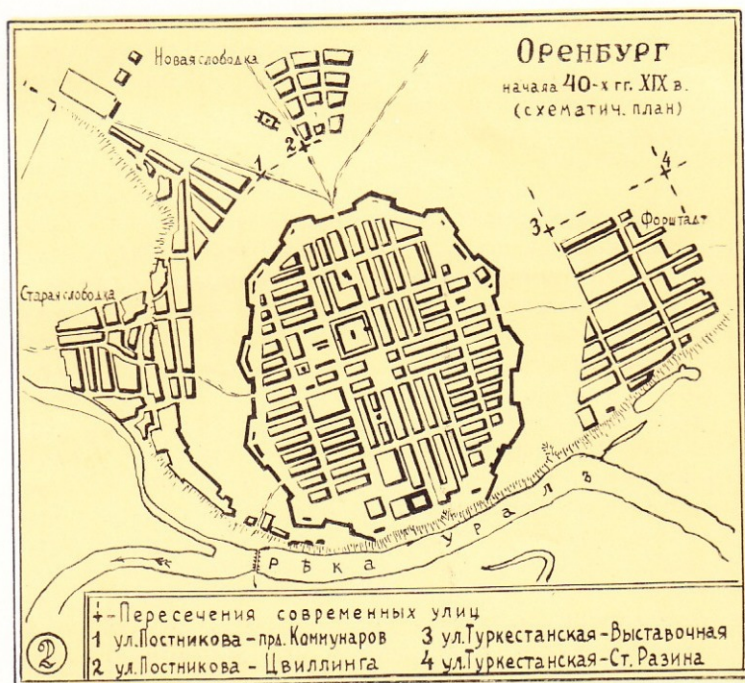
бодка спускалась постепенно, сначала вдоль дороги в Черноречье, где образовалась существующая до сих пор Чернореченская улица.

Во второй половине 1830-х годов к северу от крепости начала строиться еще одна слобода, которую называли Новой слободкой. Планировка ее решена на основе радиально-кольцевой схемы, что имело существенное влияние на направление дальнейшего роста города. На схематическом плане (рис. 2) показан город со слободами через 100 лет после основания. К этому времени Оренбург значительно преобразился, во многом благодаря деятельности военного губернатора В. А. Перовского. В этот период построены многие дошедшие до нас здания, наиболее заметные среди них: Караван-Сарай, б. Благородное собрание (Советская, 17), здание краеведческого музея и ряд других. Силуэт города стал более интересным, повысилась этажность; к высотным акцентам, которые были представлены пятью церквями с колокольнями и минаретом мечети на Мечетном переулке (ныне Каширина), прибавился стройный минарет Караван-Сарая.

Оренбург рос медленно, оставаясь прежде всего военно-чиновничьим городом. Промышленности не было, ремесленное производство развивалось слабо. В 1838 году население вместе с гарнизоном составляло 10 466 человек. Статус крепости мешал развитию города, а после похода на Ак-Мечеть и ее взятия в 1853 году, когда пограничная линия была перенесена на Сыр-Дарью, крепость стала совершенно не нужна. Наконец, указом от 11 июня 1862 года крепость была упразднена. Стали срыwać вал преимущественно на западной стороне. Участки вала с восточной стороны сохранялись еще долго.

Во второй половине XIX века начала развиваться промышленность. В 1856 году московскому цеховому А. Ф. Грену была выделена десятина выгонной земли «под устройство чугунолитейного заведения». Сейчас на этом месте станкозавод. В середине 60-х годов на городском выгоне к северу от Старой слободки, как со временем стала называться Голубиная, появились промышленные заведения: гончарные, клейные и другие (теперь здесь улицы Гончарная и Шафеева). Земля арендовалась, поэтому эти кварталы получили название «Арендованные места». Постепенно они слились со Старой слободкой, и название «Аренда» перешло на ее часть, находившуюся под горой. Значительным стимулом развития промышленности явился ввод в эксплуатацию Самарской железной дороги, законченной в 1876 году. В этой связи расширилась и торговля, особенно хлебом. Ускорился рост предприятий по пере-





работке сельскохозяйственной продукции. Так, в 1878 году купец В. Х. Юров получил разрешение на постройку паровой мукомольной и обдирочной мельницы в два с половиной этажа, а в 1884 году получает разрешение на перестройку ее в четырехэтажную (Ташкентская, 56). Выросло значительно и население города. Число жителей вместе с военными по однодневной переписи 1875 года составило 42 123 человека. Жилых строений — 4367, из них 453 каменных.

Освободившись от крепостной ограды, город стал сливаться со слободами. В первую очередь, это произошло южнее Чернореченской площади (совр. сад им. Фрунзе) и к северу от образовавшейся тогда Инженерной улицы (ныне ул. Володарского), где город слился с Новой слободкой. Последняя к 1879 году дошла до линии нынешней Невельской, расширившись в 1864 году до линии современного паркового проспекта, где отдели места погорельцам Старой слободки. Дальнейший рост города по радиально-кольцевой схеме в силу ряда причин был нецелесообразен. Поэтому, в новой части, появившейся после опустошительных пожаров 1879 года, перешли к прямоугольной схеме планировки. Новый план начинался от линии современной Орской улицы. В 1906 году его расширили новыми местами, распланировав их до линии современной улицы Шевченко. Но-



выми местами или Новой стройкой заканчивается официальная застройка дореволюционного Оренбурга

В начале XX века значительно вырос рабочий класс Оренбурга. В 1904 году начал работать лесопильный завод «Орлес», а в 1905 году вступили в строй Главные мастерские Ташкентской железной дороги — самое крупное по количеству рабочих предприятие города, из которого потом развился завод ПВРЗ, теперь ТРЗ. В связи со строительством мастерских и дорог возникло крупное официально не признанное поселение, где вопреки запрету властей селились рабочие, несмотря на то, что Управа держала там полицейских, дабы препятствовать застройке. От власти имущих поселок поэтому получил название «Нахаловка». Чтобы прекратить расширение поселка, в 1913 году Нахаловку даже окопали канавой. Она тогда от мастерских доходила почти до линии современной ул. Рабочей, а на западе край ее немного не достигал ул. Воровского.

Активным было участие трудящихся Оренбурга в революционной борьбе. В марте 1905 года объединились социал-демократические кружки предприятий, слившись в одну организацию — Оренбургскую группу РСДРП, которая развернула политическую работу. Первым организованным выступлением была забастовка рабочих железнодорожных мастерских 30 марта с требованием свержения самодержавия и установления демократической республики. Во время Всероссийской октябрьской политической стачки забастовка в Оренбурге стала всеобщей.

Опорой большевистской организации РСДРП были, в первую очередь, рабочие Главных мастерских и депо. Заметную роль сыграли они в период двоевластия и Великой Октябрьской революции. Именно они первыми начали политическую забастовку 8(21) ноября 1917 года в знак протеста против ареста Дутовым руководителей оренбургских большевиков. Не случайно бывшая Нахаловка, где жили преимущественно рабочие мастерских, вскоре после установления Советской власти получила название «Красный городок», а две из ранее безымянных улиц были названы Коммунистической и Красногвардейской.

С победой Великой Октябрьской Социалистической революции Оренбург оказался одним из немногих городов страны, где утверждение Советской власти происходило в ожесточенной вооруженной борьбе против контрреволюционных сил. После освобождения города от дутовцев 31 января 1918 года, те не прекратили борьбу, а неоднократно пытались перерезать коммуникации и снова захватить его. В конце июня, когда в связи с мятежом Чехословацкого корпуса, чрезвычайно





усложнившим положение, было принято решение вывести войска из города, дутовцы вновь заняли Оренбург и хозяйничали в нем почти семь месяцев. За это время они разграбили многие предприятия, оставили город без продовольствия и топлива. Сотни людей пали жертвами белого террора.

22 января 1919 года Красная Армия навсегда освободила Оренбург. Но городу предстояло еще одно серьезное испытание. Весной 1919 года развернулось наступление армии Колчака, которая, захватив несколько городов, подошла к Самаре, Казани и Оренбургу, где в это время не было войск, а оборона его имела важное стратегическое значение. В ожесточенных боях в апреле и мае под руководством губкома РКП(б) трудящиеся города вместе с войсками удержали город до прибытия свежих частей, которые отбросили белых. Героическая оборона города длилась более 100 дней. За свой подвиг рабочие Оренбурга были награждены Почетным революционным знаменем ВЦИК, которое секретарь ЦК РКП(б) Е. М. Ярославский торжественно вручил 12 июня 1921 года на привокзальной площади.

В 1920 году Оренбург стал столицей Киргизской (Казахской) АССР и оставался ею до 1925 года. При братской помощи русского народа здесь были заложены основы государственности Советского Казахстана. Роста города в эти годы почти не было, все силы были брошены на восстановление народного хозяйства и ликвидацию разрухи, вызванной империалистической и гражданской войной.

К 1926 году большинство предприятий достигло 70—80 проц. довоенной выработки. Советский Оренбург строит свои первые крупные здания — фильтр (1927) и водонапорную башню (1928). 1 мая 1928 года на Маяке закладывают электростанцию, которая входит в строй в 1932 году. С 1924 года по проекту главного инженера губисполкома архитектора И. В. Рянгина происходит плановая застройка Красного городка. Вскоре со стороны Главных мастерских началась застройка Сырейной площади.

К началу 1930-х годов в Оренбурге значительно увеличился выпуск промышленной продукции. Уже в 1926—27 гг. уровень его составил более 106 процентов, по сравнению с 1913 годом, а в 1932 году — последнем году 1-й пятилетки — по сравнению с ее началом, выпуск продукции без предприятий НКПС составил более 248 процентов. Возникли новые отрасли промышленности. Во 2-й пятилетке темпы роста увеличиваются. В тесной связи с развитием промышленности происходит и дальнейшее расширение города, особенно в районе предприятий. Значительно увеличивается застройка Сы-





рейной площади, растет Красный городок.

В 3-й пятилетке город растет как по площади, так и по этажности. В 1938 году завершилась работа над генеральной схемой планировки города, предусматривавшей полную его реконструкцию. Осуществлению ее помешала Великая Отечественная война, но дальнейшая планировка некоторых новых районов производилась, исходя из ее основных принципов. В этот период Красный городок продолжает расти на запад, где в 1938 году распланировали участок до Западной улицы. В 1940 году происходит распланировка кварталов в северо-восточной части города. В центре застраивается часть площадей, возводятся крупные здания, в том числе Дом Советов.

Вероломное нападение фашистской Германии прервало мирный созидательный труд советских людей. Под руководством Коммунистической партии страна сумела быстро перестроиться на военный лад, тыл жил и работал, руководствуясь лозунгом: «Все для фронта, все для победы!». В силу географического положения Оренбург оказался одним из центров, куда в начале войны было эвакуировано много промышленного оборудования и целых предприятий. Это послужило базой для создания новых заводов. Так возникли, например, инструментальный завод, станкозавод. Вступили в строй заводы «Металлист», «Автозапчасть», нефтемаслозавод и другие. В бывшем гостином дворе разместился шелкокомбинат. Работа предприятий определялась нуждами фронта: город ковал для него оружие, готовил новые кадры для армии. В соответствии с нуждами промышленности строили жилье, чаще временного типа.

После Великой Отечественной войны все интенсивнее разворачивается промышленное и гражданское строительство. В начале 1950-х годов застроенной оказывается ул. Богдана Хмельницкого, северная часть бывшей Хлебной площади перестает пустовать. На периферии города вступают в строй новые заводы: «Гидропресс», регенераторный (с 1964 г. — РТИ), бурового оборудования. Одновременно строятся и жилые дома, культурные учреждения и т. п.

Во второй половине 1950-х годов к востоку от форштадта и к северу от Нежинского шоссе (ныне пр. Гагарина) начинается строительство первого в Оренбурге большого жилого массива. Эта часть города, вместе с отведенным восточнее участком под индивидуальное строительство, получает название «Восточный поселок». В 1960 году в общем обиходе уже употребляется название «2-й восточный поселок». В это же время начинают строиться здания к югу от бывшего Нежинского шоссе. С 1952 года идет строительство к северу от ул. Поли-



9/292
269
9/292

гонной, все расширяясь, оно продолжается в северо-восточном направлении. В 1960-е годы начинается строительство северного жилого района. Сейчас, через 20 лет, он в несколько раз превосходит по площади Оренбург первой трети XIX века, а по населению в 10 раз. С 1962 года идет застройка большого массива к северу по ул. Юркина до ул. Новой. Расширился город и за счет присоединения в 1965 году сформировавшихся населенных пунктов, которые ранее относились к сельскому району (Пугачи, Карачи, Берды, Кушкуль и др.).

9-4592

В 1970-е годы развитие города идет еще быстрее, во многом благодаря строительству газового комплекса, первая очередь которого введена в строй в июле 1974 года. Значительно выросло население города. Если в 1959 году оно составляло 267 000, то в настоящее время оно превышает 500 000 жителей, т. е. население почти удвоилось. Строятся новые микрорайоны, рождаются новые улицы, широкие проспекты, расширяется зона отдыха. Благодаря завершению строительства постоянного пешеходного моста, еще доступнее стала Зауральная роща, почти два века являющаяся традиционным местом отдыха оренбуржцев. Проектируются и строятся общественные и общественно-торговые центры. В ближайшее время войдет в строй крупнейший в городе Дворец культуры газовиков на улице Чкалова. К югу от него будет построен общегородской Дворец пионеров и школьников. А еще южнее, в пойме Урала, проектируется строительство спортивного комплекса со стадионом на 100 000 зрителей.

Оренбург не только стремительно растет, но и реконструируется. На месте бывшего форштадта поднимается современный город с широкой магистралью. Решается вопрос реконструкции исторического центра с учетом сохранения памятников истории и культуры. Главную улицу — Советскую — решено превратить в мемориальную зону. Оренбуржцы не жалеют труда, чтобы в ближайшие годы превратить Оренбург в город высокой социалистической культуры, и он уверенно идет к своему 250-летию.

Оренбургская область
Библиотека им. Н. С. Крупской



Общественная библиотека
г. Челябинск им. Н.К.Крушев

23-I-1984 г.

М.В.С.

ЛИСТОК СРОКА ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. прод. выдач

A-4512



Автор В. В. Дорофеев
Ответственный за выпуск
В. С. Ничипурчик

ФВ02119. 30.3.83 г. Цена 10 коп. Тираж 500 экз.

Типография изд-ва «Южный Урал». Заказ 3685