

902 (06/47)

Op 613
A 87



ТРУДЫ

ОРЕНБУРГСКОЙ

Ученой Архивной Коммиссiи.

902.9
+ Op 910.9
+ Op 681
+ 9(c-17)

85634



55144

44.334

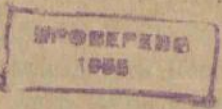
28063

1915

O E U V R E S

de la Commission scientifique des Archives d' Orenbourg, Russie.

ВЫПУСКЪ XI.



ТОМЕ XI.



ОРЕНБУРГЪ.

Губернская Типо-Литографія.

1903.

X

Первая попытка устройства въ г. Оренбургѣ водопровода.

Мысль построить въ Оренбургѣ водопроводъ принадле-
житъ Оренбургскому военному губернатору графу Эссену. Какъ видно изъ его переписки съ горнымъ механикомъ бергъ-гауптманомъ Меджеромъ, эта мысль давно уже занимала и озабочивала графа, но только въ іюль мѣсяцѣ 1827 года онъ началъ приводить ее въ исполненіе. 18-го іюля 1827 года графъ Эссенъ пишетъ начальнику Оренбургскаго инженернаго округа генералъ-маіору Бикбулатову: «Съ давняго времени существуетъ здѣсь близъ главной гауптвахты противъ почтамта *) колодезь съ бассейномъ, который впрочемъ по неимѣнію воды остается для города бесполезнымъ.

Но вашему превосходительству извѣстно всегдашнее по-печеніе мое, дабы сей колодезь могъ доставать городу настоя-щую пользу, а особенно, (чего Боже сохрани) при несчастныхъ случаяхъ пожара. Вслѣдствіе чего я прошу васъ, милостивый государь мой, сообразно прежнему моему съ вами совѣщанію, сдѣлавъ проектъ на проведеніе въ вышесказан-ный колодезь воды изъ Урала и смѣгу о потребныхъ на сіе денежныхъ издержкахъ, доставить миѣ оныя для разсмотрѣнія и дальнѣйшаго распоряженія о приведеніи такового предполо-женія моего въ дѣйствіе».

Однако, съ самаго начала судьба не благопріятствовала оренбургскому водопроводу. Не получая отвѣта на свою просьбу почти цѣлый годъ, Эссенъ 5-го марта 1828 года снова пишетъ Бикбулатову. Оказалось, что задержка въ пред-ставленіи плановъ и смѣтъ произошла потому, что инженеръ штабъ-капитанъ Завьяловъ, которому это было поручено Бикбулатовымъ, умеръ, записки-же его и смѣты не всѣ най-

*) Теперь домъ Захо (бывш. Звенигородцева) на Неплюевской улицѣ.

дены, а для составленія новыхъ требовалось подождать ста-
янія снѣга. Наконецъ, послѣ третьяго подтвержденія отъ 23-го
юля 1828 года, 4 сентября того же года были представле-
ны проектъ и смѣта. Проектъ состоялъ въ томъ, чтобы по-
ставить на берегу двѣ машины, дѣйствующія каждая четырь-
мя лошадьми, провести воду изъ Урала при помощи минной
галлерей до машинъ, а оттуда помпами, приводимыми въ дви-
женіе машинами, подавать ее вверхъ въ резервуаръ, откуда
она могла бы течь далѣе по городу въ желаемыя мѣста. По
составленной смѣтѣ стоимость всего сооруженія была 20864
руб. 65 коп., а на ежегодный ремонтъ и содержаніе требова-
лось 1648 руб. 50 коп. Привожу краткую выписку изъ смѣ-
ты о построеніи и содержаніи водопровода:

Построеніе водопровода:

№.		Руб.	Коп.
1	На прокопаніе въ 2-хъ мѣстахъ минной галлерей съ ея укрѣпленіемъ . . .	2186	50
2	На выкопаніе 2-хъ колодцевъ съ ихъ укрѣпленіемъ для устроенія насосовъ.	1697	50
3	На построеніе 2-хъ сараевъ надъ колодцемъ для установленія машинъ .	2600	20
4	На построеніе 2 машинъ съ помпами.	1968	—
5	На проложеніе подземныхъ деревянныхъ трубъ	3924	—
6	На построеніе бассейна съ фонтаномъ.	3199	10
7	На построеніе бассейна при торговой площади	1206	60
8	На покупку разныхъ инструментовъ съ починкою.	803	75
9	На покупку лошадей съ упряжью и съ содержаніемъ оныхъ въ годичное время	2079	—
10	На построеніе конюшни съ жилымъ покоемъ	1200	—
Всего		20864	65

Ежегодное содержаніе и ремонтъ водопровода.

	Счетовъ	За кажд.		За всѣ.	
		Руб.	К.	Руб.	К.
На поупку лошадей	2	75	—	150	—
» » хомутовъ	2	8	—	16	—
» » уздъ	2	1	—	2	—
На починку хомутовъ	10	150	—	15	—
» » уздъ	10	25	—	250	—
Веревокъ пудовъ	4	6	—	24	—
Коломази для смазки машинъ пуд.	10	2	—	20	—
Фуража 12 лошадямъ:					
Сѣна по 20 фун. въ сутки—пуд.	2160	—	10	216	—
Овса по 2 гарн. въ 10 ф.—пуд.	1095	—	40	438	—
Коновалу за леченіе съ его лекар- ствомъ				25	—
На мелочи примѣрно				100	—
Машинисту жалованья въ годъ . .				250	—
Работникамъ при лошадяхъ . . .	4	85	—	340	—
На отопленіе и освѣщеніе				50	—
Итого				1648	50

Получивъ проектъ и смѣту, графъ Эссенъ занялся пріисканіемъ средствъ для приведенія въ исполненіе задуманнаго сооруженія. Онъ обратился къ городской думѣ съ слѣдующимъ воззваніемъ:

«Въ постоянной съ 1817 года заботливости о доставленіи жителямъ г. Оренбурга всевозможныхъ способовъ и въ годъ къ построенію себѣ домовъ и распространенію обзаведеній, нынѣ къ великому удовольствію вижу, что городъ обстраивается съ желаемымъ успѣхомъ.—Неудобство для жителей, которое преодолѣть остается, состоитъ только въ томъ, что городъ удаленъ отъ рѣки и что, не имѣя близко воды,

въ несчастномъ случаѣ пожара (отъ чего Боже сохрани) онъ подверженъ опасности. Непрестанно помышлялъ я о средствахъ къ отвращенію ея и нашелъ одно то, чтобы изъ рѣки Урала провести въ городъ воду. По порученію моему г. инженеръ генералъ-маіоръ Бикбулатовъ сочинилъ планъ на построеніе водопровода, имѣющаго сообщать воду въ 2 бассейна, кои надлежитъ устроить на большой площади при главной гауптвахтѣ и на торговой площади.

Построеніе такого водопровода по смѣтѣ должно стоить двадцать тысячъ рублей. Хотя сумма сія значительна, но всякій благомыслящій хозяинъ дома и даже временно живущій здѣсь, конечно, видитъ, сколь великую пользу, какое благодѣяніе для города принесетъ устроеніе внутри его водохранилищъ. Я увѣренъ, что всѣ и каждый одушевятся соревнованіемъ на пользу общую, сдѣлаютъ приношенія, соответственныя важности дѣла, и составятъ сказанную сумму съ тѣмъ полнымъ усердіемъ, отъ котораго зависятъ успѣхи всякаго благого начинанія.

На попеченіе градской думы возлагаю объявить сіе купечеству, мѣщанству и всѣмъ, принадлежащимъ вѣдѣнію ея, и возбудить въ нихъ ревность къ составленію суммы на построеніе водопровода, предоставляя каждому приношеніе свое записывать въ прилагаемую у сего шнуровую книгу, которую потомъ и представить ко мнѣ вмѣстѣ съ деньгами для употребленія сихъ послѣднихъ по назначенію при наступленіи весны 1829 года. Книга же будетъ отъ меня обращена въ думу для храненія и запечатлѣнія въ незабвенной памяти города всѣхъ лицъ, кои участвовали и отличались въ подвигѣ на общую пользу».

Съ подобными же воззваніями Эссенъ обратился и къ Оренбургской градской полиціи, къ начальнику таможеннаго округа Сушкову и къ И. Г. Барелину.

Подписка дала сумму въ 6444 р. 7 к. (2959 р. 7 к. съ чиновниковъ и 3485 р. съ купечества и мѣщанства).

Пока шла подписка и собираніе денегъ, графъ Эссенъ пишетъ письмо къ раньше ему извѣстному и пользовавшемуся большимъ уваженіемъ, какъ видно изъ его письма, горному механику Меджеру. Изъ письма же видно, что онъ уже и раньше имѣлъ съ нимъ разговоръ объ устройствѣ водопровода. Онъ посылаетъ ему проектъ и смѣту, просить ихъ разсмотрѣть, со всей откровенностью высказать свое мнѣніе и преподать ему легчайшіе способы къ проведенію воды изъ Урала.

Въ отвѣтъ на запросъ Эссена Меджеръ, вполнѣ одобряя присланный ему на разсмотрѣніе проектъ, пишетъ, что находитъ возможнымъ дать всему этому еще удобнѣйшее устройство, а именно: сдѣлать такъ, чтобы Уралъ самъ снабжалъ жителей своею водою, что возможно устроить при помощи плавающихъ колесъ.

Для составленія этого новаго плана и смѣты ему требуется узнать скорость теченія Урала, способъ опредѣлить которую онъ тутъ же подробно описываетъ. По доставленія ему нужныхъ свѣдѣній онъ общается сдѣлать не только планъ и смѣту, но даже сдѣлать маленькую модель водопровода.

На основаніи этого была измѣрена скорость теченія и былъ командированъ въ Екатеринбургъ къ Меджеру инженеръ поручикъ Агапѣевъ для сообщенія нужныхъ свѣдѣній и для освѣдомленія лично, какъ водопроводъ долженъ быть устроенъ.

Получивъ нужныя свѣдѣнія, Меджеръ построилъ маленькую модель, испыталъ ее и по ея образцу составилъ планъ для оренбургскаго водопровода.

Планъ этотъ состоялъ въ слѣдующемъ: среди рѣки должны были быть поставлены 2 барки, свинки (быкъ) должны были ихъ удерживать и защищать, между барками должно было быть помѣщено колесо съ 24 лопастями, въ 75 квадратныхъ футовъ каждая, это колесо должно быть приведено въ

движеніе текущей водой, а полученная сила передана блоками и канатами помпамъ. Этой силы было достаточно по расчету Меджера, чтобы подать въ сутки 11520 ведеръ воды. Въ случаѣ нужды можно было бы поставить третью барку и такимъ образомъ, помѣстивъ 2-е колесо между 2-й и 3-й баркой, удвоить силу подачи, а стало быть и количество подаваемой воды. Бромъ того Меджеръ прислалъ проектъ устройства простѣйшаго фильтра для того, чтобы жители могли пользоваться во всякое время года чистой водой.

Онъ прислалъ точные расчеты барокъ, колесъ, свинокъ, помпъ, фильтра; онъ совѣтывалъ во время зимы соорудить надъ колесомъ теплое помѣщеніе для того, чтобы вода не замерзала; кромѣ того онъ совѣтывалъ испытать весною силу напора льда для того, чтобы принять необходимыя мѣры. Онъ сообщилъ всѣ детали Агапьеву, про котораго онъ отзывался какъ о весьма способномъ и знающемъ инженерѣ.

Повидимому, проектъ по своему остроумію и дешевизнѣ на содержаніе водопровода на будущее время не оставялъ желать ничего лучшаго. Эссену онъ очень понравился и онъ принялся за немедленное приведеніе его въ исполненіе.

На поданную 27-го августа 1829 года инженеромъ Агапьевымъ смѣту для постройки двухъ свинокъ и разработки горы для помѣщенія машинъ суммой въ 3296 руб. 29-го же августа было приказано отпустить эту сумму изъ числа собранныхъ на этотъ предметъ денегъ при градской думѣ. 23-го октября было отпущено 384 руб. на постройку балагана для сбора двухъ барокъ. Слѣдующія затѣмъ для постройки барокъ 5628 р. 50 к. были отпущены по приказу Эссена Пограничной Коммисіи изъ ея суммъ на благотворительныя заведенія. Въ своемъ рапортѣ на 27 февраля 1830 года поручикъ Агапьевъ просить еще на окончаніе построекъ 8600 руб. Эссенъ приказалъ Пограничной Коммисіи отпустить опять 5600 р. изъ тѣхъ же суммъ.

Работы быстро подвигались; однако Эссену не пришлось

дождаться окончательнаго устройства своего дѣтища. Онъ былъ отозванъ изъ Оренбурга на должность С.-Петербургскаго военнаго губернатора; при отъѣздѣ онъ передалъ надсмотръ надъ работами начальнику штаба отдѣльнаго корпуса генераль-маіору Чуйкевичу и просилъ его сообщать ему о ходѣ работъ и объ ихъ окончаніи. Изъ этого видно, что устройство водопровода было завѣтной мыслью графа Эссена и не переставало его интересовать даже по его отъѣздѣ.

Во времени его отъѣзда было сдѣлано слѣдующее: 2 быка были готовы и поставлены въ Уралѣ, была разработана часть горы, построены балаганъ, одна барка и заготовлена часть матеріала на будущія работы.

Итакъ, графъ Эссенъ уѣхалъ, оставивъ свое дѣтище полужакопченнымъ, въ надеждѣ на скорое окончаніе работъ и исполненіе своей мечты снабдить городъ хорошей водой.

Работы продолжались до 4-го апрѣля 1830 года, когда они должны были быть прекращены за вскрытіемъ Урала.

Затѣмъ 8-го апрѣля, не смотря на возможно прочное по цѣнѣ устройство и съ лишнимъ 30000 пудовъ вѣсу въ обоихъ быкахъ, въ томъ числѣ на переднемъ 270²/₃ пуд. толстой желѣзной оковки, а на заднемъ 158 пудовъ, оба быка въ виду многихъ зрителей подмыло, подняло, покачнуло и опрокинуло. Въ своемъ рапортѣ отъ 15 іюля 1830 года графу Сухтелену 2-му, преемнику Эссена, Агапіевъ, разсказывая подробно всю исторію постройки водопровода вплоть до крушенія быковъ, пишетъ: «Итакъ опытъ доказалъ, что машина господина механика Меджера при всей ея замысловатости для сѣвера не удобна. Но изъ сего же опыта явствуетъ, что если неопредѣленную силу воды (увеличенію коей нельзя положить предѣловъ, потому что весовой натискъ льда не подлежитъ никакому вычисленію) замѣнить опредѣленною силою лошадей, то успѣхъ не сомнителенъ, ибо единственная цѣль всей машины приводить въ движеніе насосы, поднимающіе воду на гору; чѣмъ постояннѣе и опредѣленнѣе сила, испол-

няющая сіе условіе, тѣмъ надежнѣе ея дѣйствіе; а силу лошадей совершенно опредѣлять и по произволению уменьшить и увеличить можно.

Постоянное доставленіе извѣстнаго количества воды и очищеніе оной суть главныя условія всякаго водопровода; но съ дѣйствіемъ лошадьми сопряжена та значительная выгода, что никакое время года не имѣетъ вліяніе на цѣлость и дѣйствіе водопровода.

Издержки при семь родѣ устройства не могутъ быть не соразмѣрны съ пользою для города, ибо лѣсъ, желѣзо и смола уже большею частью заготовлены; гора для помѣщенія насосовъ уже разработана и до 8000 руб. осталось для дальнѣйшаго производства дѣла, а покупка лошадей и содержаніе оныхъ при существующей здѣсь дешевизнѣ на сіи предметы не будутъ обременительны для городскихъ доходовъ, часть коихъ можетъ быть употреблена для сего, и къ тому же многочисленныя примѣры водопроводовъ, дѣйствующихъ лошадьми, служатъ лучшимъ доказательствомъ вѣрности, прочности и употребительности сего способа».

Тутъ же Аганіевъ приводитъ отчетъ своихъ работъ и истраченныхъ денегъ; изъ него видно, что издержано 10176 руб. 70 коп. и осталось для продолженія работъ 8595 руб. 77 коп.; перечисляетъ оставшіеся у него матеріалы, указываетъ на могущее изъ нихъ быть сдѣланнымъ употребленіе, причѣмъ предлагаетъ барку выгодно продать оренбургскому или уральскому кучечеству.

Онъ заканчиваетъ свой рапортъ слѣдующими словами: «При возрѣннн на мѣстность города и теперешній способъ доставленія воды, особенно негодность оной во время разлитія рѣки, ваше сіятельство изволите удостовѣриться въ необходимости водопровода, который давъ весною жителямъ одно изъ первыхъ условій народнаго здоровья—чистую воду, обезопасилъ бы и городъ, почти весь деревянный, отъ несчастныхъ случаевъ, здѣсь уже бывшихъ въ 1786 и 1807 го-

дахъ. Хотя первый опытъ устройства водоподъемной машины по причинамъ вышепоказаннымъ, не соответствовалъ предназначенной цѣли, но при избраніи средствъ надежныхъ, общепотребительныхъ, нѣтъ сомнѣнія, что Оренбургъ, обезопасенный и снабженный хорошою водою, послужитъ благотѣльнымъ примѣромъ другимъ городамъ, до сихъ поръ еще довольствующимся проектами».

Въ отвѣтъ на рапортъ Агапіева, графъ Сухтеленъ 2-й предписалъ ему оставить матеріалы впредь до особаго приказанія въ его вѣдѣніи, постараться спасти все возможное съ опрокинутыхъ быковъ, негодный болѣе къ постройкѣ лѣсъ, навѣсъ и барку продать.

Одновременно съ этимъ Сухтеленъ 2-й 26-го іюля 1830 года пишетъ министру внутреннихъ дѣлъ А. А. Закревскому; излагая вначалѣ необходимость для города водопровода и неудачу, постигшую первый опытъ, онъ пишетъ, что не можетъ обвинить въ этой неудачѣ строителей его Агапіева и Меджера. Первый де слѣдовалъ мысли не своей, а чужой, а второй никогда Урала не видалъ, придумывалъ заочно и безплатно въ одолженіе генералу Эссену проектъ весьма замысловатый, но сообразный со всѣми правилами механики; хотя Меджеръ имѣетъ репутацію всеобщую, но ему отъ роду за 70 лѣтъ.

Далѣе онъ проситъ попечительнѣйшаго ходатайства по сему дѣлу, проситъ не отказать довести объ этомъ дѣлѣ до свѣдѣнія Его Императорскаго Величества и проситъ всемилоствѣннѣйшаго разрѣшенія дальнѣйшаго произведенія, для Оренбурга даже необходимаго, предпріятія.

«Если бы на сіе» — пишетъ далѣе Сухтеленъ, — «послѣдовало благосклонное рѣшеніе Его Императорскаго Величества, то для удобнѣйшаго исполненія по моему мнѣнію нужно:

1) Выслать сюда для составленія проекта и для надзора за строеніемъ опытнаго гидравлика изъ чиновъ корпуса путей сообщенія.

2) Сообщить ему здѣсь переписку, всѣ чертежи и модели, какія до сего въ виду имѣлись по предмету снабженія города Оренбурга водою.

3) Повелѣть всѣ оставшіеся матеріалы и деньги обратить въ пользу и принять въ счетъ при составленіи смѣты для будущаго проекта (всѣ матеріалы свидѣтельствованы мною и я признаю ихъ ко всякому употребленію годными).

4) Всемиловитѣйше принять въ уваженіе невозвратное пожертвованіе, сдѣланное небогатыми жителями Оренбурга для постробенія неудавшейся машины, и Высочайше повелѣть взамѣнъ утраченнаго капитала и въ добавокъ къ оставшимся матеріаламъ и деньгамъ 8595 руб. добавить единовременно еще отъ собственныхъ щедротъ Его Императорскаго Величества до 25 тысячъ рублей (каковой суммы безъ всякаго сомнѣнія будетъ достаточно) съ тѣмъ, чтобы остатки отъ оной, если по окончаніи окажутся, употребить на постробеніе бассейна или на другое, для города полезное, устройство».

Отвѣтъ на это письмо за смертью графа Сухтелена получилъ уже его преемникъ Перовскій. 19-го ноября 1834 года министръ внутреннихъ дѣлъ пишетъ, что о всемъ вышесказанномъ было сообщено совѣту главнаго управленія путей сообщенія и публичныхъ зданій, что главноуправляющій путями сообщенія и публичныхъ зданій генералъ-адъютантъ графъ Толь посылаетъ корпусъ инженеровъ путей сообщенія майора Термина составить новый проектъ водоподъемной машины для г. Оренбурга съ тѣмъ, чтобы проектъ сей по изготовленіи онаго былъ представленъ предварительно на разсмотрѣніе въ главное управленіе путей сообщенія.

Сообщая о назначеніи Термина, министръ внутреннихъ дѣлъ, оставивъ повидимому безъ вниманія оправдательные доводы, приведенные Сухтеленомъ въ пользу Меджера и Агапіева, а также и просьбу его о пожертваніи 25 тысячъ изъ щедротъ Его Императорскаго Величества, просить увѣдомить

его о мнѣніи по предмету дѣйствій механика Меджера и подпоручика Агапіева относительно худого устройства водоподъемной машины и отвѣтственности ихъ за понесенный городомъ убытокъ, такъ и о томъ, какіе надлежить принять способы къ обезпеченію сего убытка; равномерно, изъ какихъ суммъ надлежитъ употребить издержки на устройство новой водоподъемной машины, если проектъ оной будетъ одобренъ главвымъ управленіемъ путей сообщенія и публичныхъ зданій.

Въ отвѣтъ на это письмо Перовскій, оправдывая Агапіева и Меджера, который между тѣмъ уже умеръ *), пишетъ, что онъ считаетъ единственной причиной неудачи недостатокъ суммъ. Относительно-же возмѣщенія потраченныхъ суммъ онъ за исключеніемъ безвозвратно погибшей, добровольно пожертвованной, предлагаетъ возмѣстить сумму позампствованную изъ Пограничной Коммисіи изъ казны, а также въ случаѣ одобренія проекта необходимыя суммы отпустить изъ казны или отнести на счетъ земскаго сбора; другого способа онъ не находитъ. 24 декабря 1834 же года прибылъ въ Оренбургъ майоръ Терминъ и приступилъ къ возложенному на него порученію.

Результатомъ его работы былъ рапортъ, представленный главноуправляющему путей сообщенія, кошо съ котораго 1-го февраля 1835 года онъ представилъ и Перовскому.

Изложивъ уже намъ извѣстное по части постройки водопровода, Терминъ пишетъ: „Изъ вышесказаннаго слѣдуетъ, 1) что проектъ г. Меджера былъ самый прстой и самый дешевый, какой только можетъ быть изобрѣтенъ для достиженія предположенной цѣли; 2) что для исполненія онаго потребно бы по меньшей мѣрѣ 40 тысячъ рублей, еслибъ сила весенней воды и напоръ льда не препятствовалъ построе-

*) Меджеръ былъ убитъ 20-го апрѣля 1831 года на своемъ золотомъ приискѣ близъ Екатеринбургa вмѣстѣ со сторожемъ, причемъ было украдено около 2 пуд. золота. Убийцы не были найдены.

нію онаго; 3) что для сдѣланія безопасной водоподъемной машины не остается другого средства, какъ запрудить Уралъ весьма прочной плотиной и накопившуюся воду употреблять для движенія наливного колеса, приводящаго въ дѣйствіе водоподъемные насосы; но если взять въ соображеніе то, что насосы должны быть поставлены у самой возвышенной части берега, дабы поднятая вода могла отъ сего пункта по дѣйствію тяжести течь во всѣ направленія по трубамъ или желобамъ, то мы найдемъ важное препятствіе къ исполненію такого предположенія именно въ томъ, что противоположный сему мѣсту другой берегъ Урала слишкомъ мало имѣетъ возвышенія и что по высотѣ, до которой надобно бы поднять плотину, длина оной была бы слишкомъ велика и слѣдовательно возвысила бы черезъ мѣру цѣну водоподъема; чрезмѣрные расходы въ экономическомъ отношеніи также соотвѣтствуютъ невозможности и сколько я могъ усмотрѣть зимою, нѣтъ по близости Оренбурга такого мѣста, гдѣ бы удобно было построить плотину. Во всякомъ случаѣ, если бы и нашлось мѣсто, гдѣ возвышенность обоихъ береговъ позволяла построить плотину, тогда разстояніе оной отъ возвышеннѣйшаго пункта города увеличилось бы также расходы соразмѣрно длинѣ и возвышенію водопроводовъ.

Изъ сего обозрѣнія и по примѣрному исчисленію слѣдуетъ, что о сдѣланіи водоподъемной машины въ городѣ Оренбургѣ невозможно и думать, если не имѣется на сей предметъ по крайней мѣрѣ двухсотъ тысячъ рублей. Взглянемъ теперь на вопросъ съ другой точки зрѣнія и разсмотримъ, какимъ образомъ жители Оренбурга достаютъ себѣ воду, до какой степени претерпѣваютъ въ водѣ недостатокъ, какія до сихъ поръ были предприняты прѣтивъ этого мѣры и, наконецъ, построеніе дорогой водоподъемной машины не будетъ-ли болѣе роскошью, нежели пользою.

Городъ Оренбургъ и двѣ слободы его расположены на берегу такимъ образомъ, что самое большее разстояніе край-

нихъ жилищъ отъ сей рѣки не превосходить $1\frac{1}{2}$ версты; до сихъ поръ жители достаютъ воду изъ Урала, таская на себѣ, либо возивши въ кадкахъ или бочкахъ; сверхъ сего въ отдаленнѣйшихъ отъ берега мѣстахъ есть два колодца, въ которыхъ очень хорошая вода.

Возвышенность берега, на которомъ лежитъ городъ Оренбургъ (около 18 саж.), есть единственная причина, затрудняющая привозъ воды изъ Урала, которая впрочемъ всегда почти бываетъ мутна, что происходитъ кажется отъ быстрого теченія сей рѣки, увлекающей съ собою мелкій песокъ и проч.,—съ другой стороны существующіе колодцы теперь засорены и требовали бы ежегоднаго очищенія. Противъ сихъ неудобствъ не было принято никакихъ другихъ мѣръ, кромѣ копанія двухъ вышеупомянутыхъ колодцевъ и сдѣланія на берегу удобнаго спуска для возки воды. Такъ какъ въ городѣ и слободахъ нѣтъ почти ни одного жителя, который бы не имѣлъ по крайней мѣрѣ одной лошади, то очевидно, что затрудненіе жителей въ возкѣ воды не столь велико, чтобъ стоило такого пожертвованія, какового будетъ стоить водоподъемная машина. Что-же касается до несчастныхъ случаевъ, въ которыхъ внезапно можетъ потребоваться большое количество воды, то оную можно заблаговременно припасати въ бочкахъ, и я увѣренъ, что содержаніе 50 бочекъ запасной воды при пожарной командѣ было бы болѣе нежели достаточно для всякаго случая и не стоило бы большихъ расходовъ. Еще прибавлю, что если водоподъемная машина можетъ облегчить для жителей Оренбурга добываніе воды (трудъ, къ которому они впрочемъ давно привыкли), то никакая водоподъемная машина не сдѣлаетъ изъ мутной и нездоровой воды Урала чистой и здоровой, что однако было бы гораздо важнѣе не только для города Оренбурга, но для большей части жителей Оренбургскаго края, почти вездѣ нуждающихся въ хорошей водѣ.

Для достиженія такой цѣли честь имѣю предложить мое

мнѣніе о томъ, чтобъ не только въ городѣ Оренбургѣ, но и во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ болѣе нуждаются въ хорошей водѣ, сдѣлать артезіанскіе колодцы.

Въ самомъ городѣ Оренбургѣ напластованіе грунта даетъ большую надежду въ успѣхахъ такого предпріятія;—хотя зимою невозможно было мнѣ дѣлать никакого наблюденія, однако по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ мнѣ г. поручикомъ Агапьевымъ, видно, что подъ пескомъ, составляющимъ грунтъ города Оренбурга, находятся пласты песчанику и глины, перемѣжающіеся до большой глубины и простирающіеся на большое пространство.

Вѣроятно также, что пласты известковаго камня, составляющіе горы Общій Сыртъ,—простираются подъ симъ грунтомъ.

Какъ бы то ни было, расходы, нужные для сдѣланія опытовъ по сему предмету, будутъ гораздо меньше, нежели сумма, издержанная при опытѣ построенія водоподъемной машины Меджера.

Если мы внимательно рассмотримъ рапортъ Термина, то съ одной стороны мы замѣтимъ новую мысль: снабжать городъ водой при помощи артезіанскихъ колодезевъ, но за то съ другой стороны насъ поразитъ странное, если не сказать болѣе, отношеніе къ другимъ способамъ доставить воду: ни словомъ не обмолвясь о способѣ устроить водопроводъ при помощи машины, приводимой въ движеніе лошадьми или паромъ, Терминъ трактуетъ лишь о способѣ Меджера и при томъ крайне противорѣчиво. На рапортѣ, поданномъ Перовскому, противъ нѣкоторыхъ мѣстъ, а именно противъ мѣста, говорящаго объ устройствѣ плотины и о цѣнѣ этой постройки, стоятъ большіе знаки вопроса, поставленные повидимому самимъ Перовскимъ.

Тѣмъ не менѣе этотъ рапортъ имѣлъ рѣшающее значеніе.

Министръ внутреннихъ дѣлъ въ своемъ отношеніи отъ

20-го апрѣля 1835 года признаеть самымъ полезнымъ сверленіе артезіанскихъ колодцевъ.

Въ своемъ отношеніи отъ 13 го мая того же года Перовскій, соглашаясь съ мнѣніемъ г. министра, пишетъ, что онъ уже поручилъ составить смѣту на этотъ предметъ корпуса горныхъ инженеровъ капитану Мейеру и испрашиваетъ ассигновку на это суммъ.

Этимъ и закончилась первая попытка устроить водопроводъ въ г. Оренбургѣ, поглотивъ безвозвратно около 10 тысячъ рублей, чуть не подведшая подъ судъ строителей его Меджера и Агапіева и даже бросивъ нѣкоторую тѣнь на графа Эссена, какъ на человѣка, дѣйствовавшего въ данномъ дѣлѣ неосмотрительно, исключительно только по своему усмотрѣнію, не обратившись въ виду важности дѣла къ разрѣшенію и одобренію министерства путей сообщенія и публичныхъ зданій.

Но для города и его жителей важно, что Эссенъ былъ первый, давшій толчекъ столь важному для каждаго города, какъ водопроводъ, дѣлу и этимъ способствовавшій осуществленію этой идеи.

А. Гра.