

Пр 63.5
Э 91

МИНИСТЕРСТВО ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ,
ОБЩЕСТВЕННЫХ И ВНЕШНИХ СВЯЗЕЙ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН В ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
ОРЕНБУРГСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КУРУЛТАЙ БАШКИР «КАРАВАН-САРАЙ»
ОБЩЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ «КУРУЛТАЙ БАШКИР Г.ОРЕНБУРГА»

Этническая история и духовная культура башкир Оренбуржья

(к 160-летию основания
Караван-Сарая)

материалы межрегиональной
научно-практической конференции



Ор 63.5
391

МИНИСТЕРСТВО ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ, ОБЩЕСТВЕННЫХ И ВНЕШНИХ СВЯЗЕЙ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН В ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ОРЕНБУРГСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КУРУЛТАЙ БАШКИР «КАРАВАН-САРАЙ»

ОБЩЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ «КУРУЛТАЙ БАШКИР г. ОРЕНБУРГА»

Ор 63.5
63.521(= 632.2)(28с-40ре)
+ Ор 66.5

164-295636

ЭТНИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ И ДУХОВНАЯ КУЛЬТУРА БАШКИР ОРЕНБУРЖЬЯ

(к 160-летию основания Караван-Сарая)

материалы межрегиональной
научно-практической конференции

ОРЕНБУРГ – 2007

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ
"ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
УНИВЕРСАЛЬНАЯ НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА
им. Н.К.КРУПСКОЙ"

лей различных национальностей и конфессий, терпимости, налаживания между ними конструктивного диалога, сотрудничества.

Примечания

- ¹ Дорофеев, В.В. Символ города: К 250-летию Оренбурга. Оренбург, 1993. С. 11–14.
- ² Центральный государственный исторический архив Республики Башкортостан (ЦГИА РБ). Ф. И-295. Оп. 10. Д. 94. Л. 76 об.
- ³ Государственный архив Оренбургской области (ГАОО). Ф. 11. Оп. 2. Д. 3577. Л. 6; Оп. 1. Д. 938. Л. 6 об – 7.
- ⁴ ЦГИА РБ. Ф. И-295. Оп. 4. Д. 1650. Л. 1–1 об, 10–12 об; Д. 4445. Л. 1–4 об.
- ⁵ ГАОО. Ф. 11. Оп. 3. Д. 4146. Л. 504–508.
- ⁶ Оренбургский край. 1906. 9 марта.
- ⁷ ГАОО. Ф. 11. Оп. 3. Д. 4235. Л. 488–491 об.
- ⁸ ЦГИА РБ. Ф. И-295. Оп. 4. Д. 1650. Л. 4–9 об.
- ⁹ ГАОО. Ф. 11. Оп. 3. Д. 4237. Л. 15–16 об.
- ¹⁰ Там же. Ф. Р-1. Оп. 1. Д. 766. Л. 6.
- ¹¹ Оренбургская газета. 1908. 14 ноября; ГАОО. Ф. 21. Оп. 9. Д. 4. Л. 77 об; Оренбургская жизнь. 1917. 16 февраля.

Р.З. Янгужин

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ИСТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА КАРАВАН-САРАЯ

В истории строительства Караван-Сарая можно выделить 4 этапа:

1) сбор средств; 2) разработка проектов; 3) строительство; 4) торжественное открытие.

1 этап. Первому этапу предшествовало обоснование необходимости строительства Караван-Сарая. Указом царя Павла I от 10 апреля 1798 г. в Башкирии была введена кантонная система управления, башкиры и мишари были переведены в военно-казачье сословие. Было создано Башкирско-Мещеряжское войско. Такое управление с некоторыми изменениями просуществовало по 1865 год.

Переводу башкир в военное сословие предшествовали бесконечные башкирские народные восстания XVII–XVIII вв. Крестьянская война 1773–1775 гг., в которой активное участие принимали башкиры, остро поставила перед царским правительством не раз поднимаемый до этого вопрос: как быть с непокорным и гордым башкирским народом. Царские чиновники предлагали различные варианты, начиная с физического уничтожения и кончая переводом в податное сословие. Перевод башкир в военное сословие должно было их окончательно «умиротворить».

Введение кантонной системы управления было вызвано также политической превращением Башкирии в плацдарм для полного подчинения Казахстана и наступления на Среднюю Азию. Перевод башкир в военное сословие как раз отвечал этим устремлениям царского правительства. Сейчас можно было использовать башкир для охраны Оренбургской пограничной линии, которая проходила от реки Тобол до Каспийского моря. Тем более башкиры несли службу за свой счет.

Башкиры, кроме пограничной службы, привлекались и к участию в войнах и походах России. Только в Отечественной войне 1812 г. было создано 28 башкирских и 2 мишарских полка в соответствии с численностью населения в Башкирско-Мещерякском войске.

В условиях, когда башкиры постоянно несли военную пограничную службу, привлекались для участия в различных заграничных походах, нужен был специальный большой дом для временного устройства формирующихся в г. Оренбурге и возвращающихся со службы или войны башкирских команд. Вот эту объективную необходимость и осуществил генерал-губернатор Василий Алексеевич Перовский (1795–1857 гг.).

В.А. Перовский был внебрачным сыном графа Алексея Кирилловича Разумовского и Марии Михайловны Соболевской. После окончания в 1811 г. Московского университета поступил в школу колонновожатых, из которой был выпущен прапорщиком. Во время Отечественной войны 1812 г., после Бородинской битвы, был захвачен в плен, в котором находился до взятия союзниками Парижа. Участвовал в русско-турецкой войне 1828–1829 гг. В 1833 г. был назначен Оренбургским военным губернатором и командующим отдельным Оренбургским корпусом. В 1839 г. под руководством В.А. Перовского была предпринята закончившаяся неудачей в 1840 г. экспедиция в Хивинское ханство. В 1842 г. В.А. Перовский был уволен с занимаемых должностей, но в 1851 г. снова был назначен Оренбургским военным губернатором. На этой должности прослужил до отставки в 1857 г.

20 апреля 1836 г. Оренбургский военный генерал-губернатор, генерал-адъютант В.А. Перовский обратился к начальникам башкирских и мишарских кантонов: «Намерен я приступить, как скоро откроется к тому возможность и отысканы будут средства, к построению общественного Башкирского постоянного двора или Караван-Сарая». Надобность строительства такого здания, по мнению генерала, вызвана необходимостью предоставления приезжающим в город башкирам и мишарям удобного пристанища «без всякой платы», обеспечение благоустроенным помещением башкирского войска и его начальства с необходимыми надворными постройками; воз-

возможность организации школы, где было бы обучение различным ремеслам. И, наконец, «воздвигнуть тут же Войсковую Соборную каменную мечеть, дабы дать приезжающим сюда мусульманам все средства к точному соблюдению и исполнению обрядов их исповедания». В.А. Перовский призывал башкирское и мишарское население сделать добровольные пожертвования и поручил мулле Абдулле Давлетшину объехать все башкирские и мишарские кантоны «сборной шнуровой книгой» для сбора и записи добровольных взносов. Мулла с честью выполнил поручение, побывал во всех кантонах, кроме некоторых деревень Пермской губернии. Основное пожертвование – 804 тыс. руб. – было сделано башкирами за очень короткий срок. Это – добровольные взносы, доходы от башкирской почтовой гоньбы и продажи башкирского леса, лесной продукции и т.д.

II этап. Осенью 1836 г. В.А. Перовский обратился сразу к двум выдающимся архитекторам с предложением проектировать Караван-Сарай: академику А.П. Брюллову, автору многочисленных сооружений в Петербурге, и М. Коринфскому – проектировщику Казанского университета. Предложение было принято, и оба архитектора представили в короткий срок свои проекты. После тщательного рассмотрения был принят проект А.П. Брюллова, в основу которого положен восточный прямоугольный тип с закрытым внутренним двором. Это – общественный постоялый дом с многочисленными подсобными помещениями, мечетью и большим садом. Разрешение правительством постройки здания Караван-Сарая, утверждение плана и сметы последовало 19 января 1837 г. По составленному А. Брюлловым плану, стоимость строительства здания определялась в 804918 руб. Из этой суммы на материалы – 558505 руб., за работу – 166413 руб. и прочие расходы – 180000 руб. Таким образом, собранные башкирами деньги полностью покрывали все расходы. В действительности лес, кирпич, камень, известь и другие материалы покупались очень дешево, и строительство обошлось гораздо дешевле.

III этап. Вначале строительством Караван-Сарая руководил сам Перовский, в дальнейшем поручил это дело своему заместителю генерал-майору Циолковскому. Непосредственное руководство работами осуществляли военные инженеры Оренбургского отдельного корпуса; должность старшего инженера в период строительства исполнял подполковник Шарон, а затем – Тафаев. В распоряжении главному корпусному инженеру Перовский предписывает поручить постройку «в искусственном и хозяйственном отношении поручику Синькову», надзор же за «правильностью, прочностью и чистотою в отделке» поручался архитектору Уральского войска Гоппусу. Перовский также сообщает главному инженеру, что будущее здание

по его приказанию «увеличено в длину и широту на два окна, для увеличения двора».

С лета 1844 г. оставшейся работой руководил Владимир Афанасьевич Обручев, сменивший Перовского на посту военного губернатора.

Вся работа по строительству Караван-Сарая, изготовление и подвоз строительных материалов, сама постройка были сделаны башкирами. Сохранились сведения, что только в июле–сентябре 1838 г. на строительстве работали конные башкиры – 988 чел. и пешие – 630 чел., в мае–июне – соответственно 1084 и 420, в июле–октябре – 2789 и 1257. Плата составляла конным 25 коп. и пешим 15 коп. в сутки на одного работающего.

Работа по постройке Караван-Сарая была завершена в 1844 г.

IV этап. Официальное открытие Караван-Сарая состоялось 30 августа 1846 г. На торжества собрались башкиры и мишари со всех уголков Башкирии. Присутствовали приглашенные гости из Петербурга, Москвы, Казахстана, Бухары, Хивы, а также делегации от разных народов Оренбургской и соседних губерний. Был устроен большой праздник. С утра прошел военный парад. Свое воинское мастерство демонстрировали башкиры, казахи и казаки.

В 12 часов начались торжества освещения мечети. На празднике присутствовало более трех тысяч мусульман, в том числе муфтий. Он произнес перед собравшимися сентиментальную речь в адрес царя и его правительства, всех благотворителей, оказавших материальную помощь в строительстве мечети. Муфтий представил собравшимся первого муллу мечети Караван-Сарая башкира Гатауллу Алтынхужина, назначенного указом командующего Башкирским войском на эту должность. Ранее Г. Алтынхужин служил имам хатибом в мечети деревни Аллагуватова Стерлитамакского уезда. После освящения мечети все конники двинулись за город, где состоялись скачки. Было организовано угощение.

В Караван-Сарае помещались учреждения по управлению башкирами, а также были организованы мастерская и школа для башкирских детей и постоянный двор для приезжающих.

В связи с переводом башкир в 1865 г. из военно-казачьего сословия в податное, ликвидацией управления Башкирским войском, а также делением Оренбургской губернии на Оренбургскую и Уфимскую Караван-Сарай был освобожден от башкирских частей. В него вселились канцелярия генерал-губернатора и Межевая комиссия по делам башкирских земель. Так совершился переход Караван-Сарая в полное ведение властей царского правительства. Дальнейшая история Караван-Сарая является самостоятельной темой.