

## К 170-летию пребывания Пушкина в Сорочинске

**Н** и трудности дорог, ни обремененность семейными заботами (Пушкин был женат и имел двоих детей), ни подозрительность чиновников по поводу его интереса к запрещенной теме - ничто не прервало его путешествия к намеченной цели - написать историю Пугачева.

Пушкин прочел о Пугачеве все, что было напечатано в русской и иностранной литературе. Кроме того, 18 томов разных рукописей, манифестов, указов, донесений и прочее. О допуске к архивным материалам Пушкину нужно было спрашивать разрешение у властей. Он просил архивные документы будто бы для составления биографии фельдмаршала А. Суворова, который командовал войсками во время пугачевского восстания.

И первый документ, который запросил Пушкин, - "Следственное дело о Пугачеве". Он прочитал более 3500 документов и потом их использовал на 80% в своей "Истории Пугачева". Но протоколы допросов Пугачева Пушкин не получил. В его распоряжении оказались лишь указы

Екатерины II, рапорты, донесения о ходе боев с повстанцами.

Пушкин задался целью найти современников и

высока, что мост (Троицкий) стоял дыбом... Деревья по Царскосельскому проспекту так и ва-

## Додвиг поэта

очевидцев восстания (ведь прошло всего 60 лет).

22 июля 1833 года Пушкин просит разрешения у шефа жандармов Бенкендорфа съездить в Казанскую и Оренбургскую губернии для сбора материалов о Пугачеве.

Такая просьба несколько удивила и самого Николая I и третье отделение его канцелярии.

Пушкин выехал из Петербурга утром в четверг, 17 августа, со своим приятелем Соболевским, проводившим его до Торжка. Трудности дороги начались с самого начала. Накануне выезда поэта (16 авг.) погода внезапно испортилась: разразилась сильная буря, заставившая Неву "пошуметь". Наши путешественники чуть не воротились. По словам Пушкина, "Нева так была

лились: я насчитал их с 50... Мы с Соболевским шли пешком 15 верст, убивая по дороге змей, которые обрадовались сдуру солнцу и выползали на песок..."

Александр Сергеевич не позволил себе смалодушничать и продолжал свой путь.

Пушкину, как имевшему чин титулярного советника (9 класс), полагалось подавать 3-х лошадей, но для ускорения своего пути он иногда нанимал 4-х и даже 6 лошадей. Платил он по 5 копеек с лошади за каждую версту. В час должен был проезжать не более 10 верст в летнее погоне время и не более 8-ми верст в бездорожное осеннее время. Он ехал не только днем, но и ночью.

17 сентября 1833 года Пушкин подъехал к Соро-



чинской крепости. У ворот встретил его комендант и сопроводил до ямской станции (сейчас на этом месте здание райфо). Пока меняли лошадей, Пушкин имел беседу с современником и очевидцем Пугачева - Иваном Попковым, которому в тот год было 26 лет, и кое-что занес в свою записную книжку.

Следуя дальше в Оренбург, через 25 км остановился на ямской станции в с. Воробьевка и ночевал там.

Пушкинские места! Но они никак не обозначены, нет даже мемориальных досок. Совет ветеранов войны и труда первым начал сбор средств для памятника Пушкину. Последующим его примеру.

Регина ДУБОВИЦКАЯ.