



ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

МАРТ
№ 3
2009

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ • WWW.MIL.RU

Особенности
военной акции
НАТО против
Югославии
в 1999 году

Развитие
матричной
артиллерии
во второй
половине XX века

Современность
командно-
управляющим
составом 40-й
стрелковой
бригады накануне
разрешения
конфликта
на озере Хасан

Некоторые
подробности
кампании
1916 года
на Балтийском
море

Жозеф Жоффр:
от военного
инженера
до маршала

Болгарские
офицеры –
воспитанники
Морского
инженерного
училища
императора
Николая I



40 лет спустя. Встреча ветеранов 46-го женского авиаполка

Художник С. Бочаров

Из коллекции Центрального дома авиации и космонавтики РОСТО (Москва)

8 марта – Международный женский день

Женщины-лётчики во время



Л. Литвяк

Получив в первые дни Великой Отечественной войны множество предложений от женщин-лётчиков с просьбой помочь им вступить в ряды действующей армии, Герой Советского Союза Марина Михайловна Раскова и правительство с предложением использовать женские лётно-технические кадры. Готовясь защищать Родину, девушки занимались в Осоавиахиме, овладевали техникой пилотирования, получали свидетельства пулемётчиков и к началу войны владели 2-3 военными профессиями.

Таким образом, 8 октября 1941 года появился приказ И.В. Сталина о формировании и подготовке к боевой работе трёх маршевых авиаполков: 586-го – истребительного, 587-го – ближних бомбардировщиков (3 сентября 1943 г. переименован в 125-й гвардейский Боевой бомбардировочный) и 588-го – ночных бомбардировщиков (8 февраля переименован в 46-й гвардейский Таманский ночной бомбардировочный). Также некоторые женщины-лётчики служили в обычных авиаполках.

В тяжёлых условиях войны женщины-механики успешно обслуживали боевые самолёты, женщины-лётчики участвовали в ожесточённых воздушных боях, обеспечивали безопасность переброски наземных войск с великой напряжённой работой по перехвату разведчиков противника, штурмовали наземные войска врага, прикрывали движение воинских эшелонов по железным дорогам, несли охрану промышленных городов, железнодорожных узлов, днём и ночью бомбили войска и укрепления врага.

За проявленные мужество и героизм в годы Великой Отечественной войны многие женщины-лётчики награждены орденами и медалями. Осенью 1945 года женские авиаполки были расформированы.

Публикацию подготовила Н.М. ВЕРЕТЕННИКОВА



Эскадрилья на занятиях по тактике воздушного боя

И. Осадзе, Е. Ерёменко, А. Кривоногова



Кириллова, Волкова, Быстрова. 586-й иап. Июль 1944 г.



Лётчики-истребители Екатерина Буданова и Лилия Литвяк



Подготовка самолёта к боевому вылету



Л. Смирнова, Е. Буданова, К. М. Быстрова



Зимняя форма одежды лётчика. 1941 – 1945 гг.



Саратов, Дуб...

Великой Отечественной войны



Лётчицы 46-го Таманского авиаполка
Е. Никулина,
А. Акимова

*8 марта —
Международный
женский день*



Командир
46-го гв. нбап
Е.К. Бершанская



Заставка задачи. 46-й гв. нбап. 1943 г.



Вручение наград. 46-й гв. нбап. 1943 г.

40 лет спустя. Встреча ветеранов 46-го женского авиаполка. Художник: С. Бочаров.



Из Центрального дома авиации и космонавтики РОСТО (Москва) и книг: Кибовский А.В., Степанов А.Б., Цыпленков К.В. *История Российского военного воздушного флота*. В. 2 т. М., 2007. Т. 2. Ч. 1; *Сила слабых. Женщины в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг.* СПб., 2005.

Среднеуральская областная научная библиотека им. Н. Х. Крутикова

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Размещение полного текста данного произведения невозможно в связи с ограничениями по IV части ГР РФ.

Эту книгу Вы можете почитать в Оренбургской областной универсальной научной библиотеке им. Н. К. Крупской по адресу: г. Оренбург, ул. Советская. 20; тел. для справок: (3532) 60-61-30